



RESTITUTION DE L'ENQUÊTE MOBILITÉS

Enquête réalisée du 17 juin au 10 juillet 2022



Le profil des enquêtés

321

Réponses récoltées

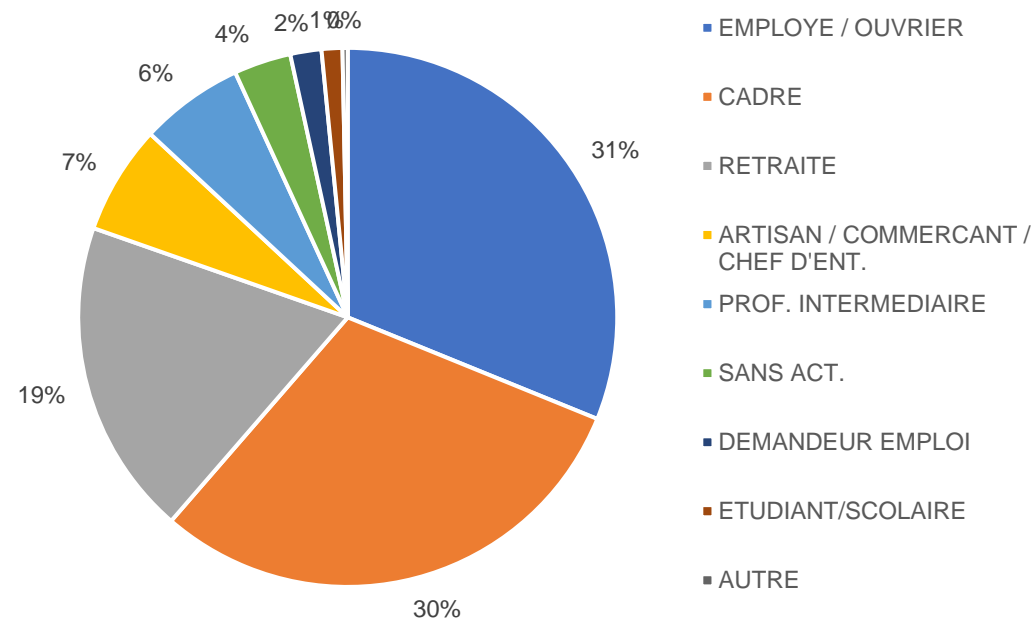
305

Réponses proviennent de Seyssois,
soit 95% du total

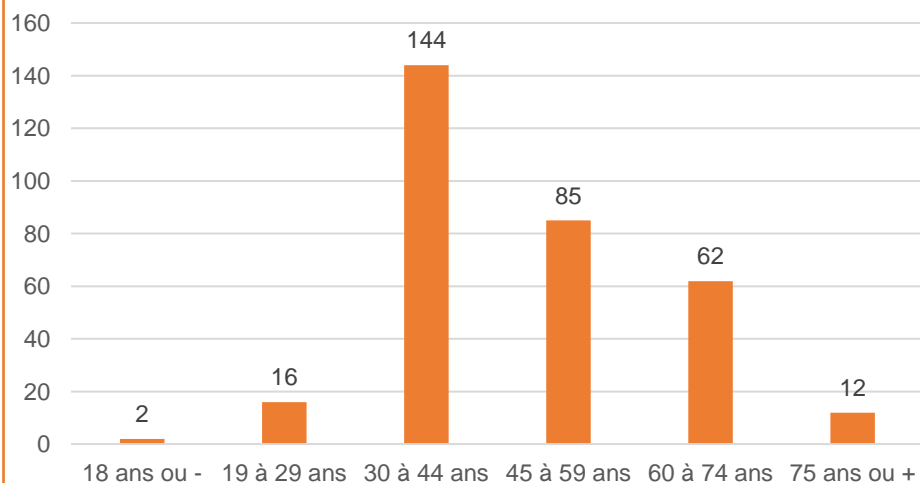
37

Personnes ont indiqués qu'une autre
personne de leur foyer a répondu à
l'enquête

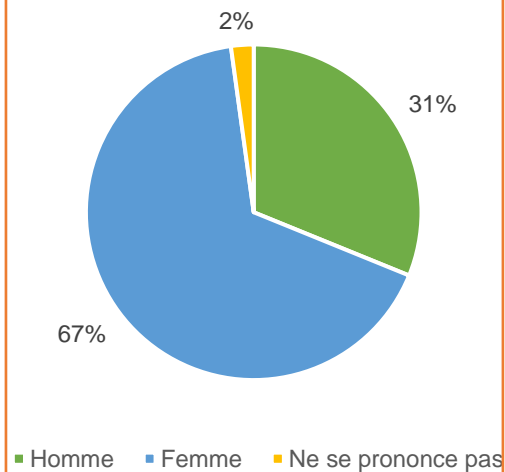
Professions



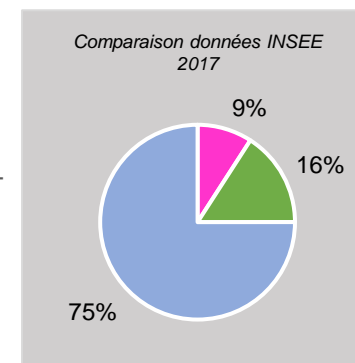
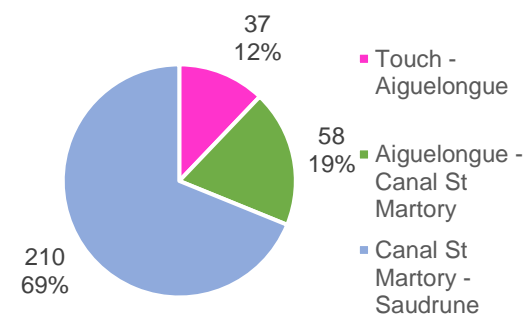
Âge



Part Femme/Homme



Lieu de vie des enquêtés seyssois

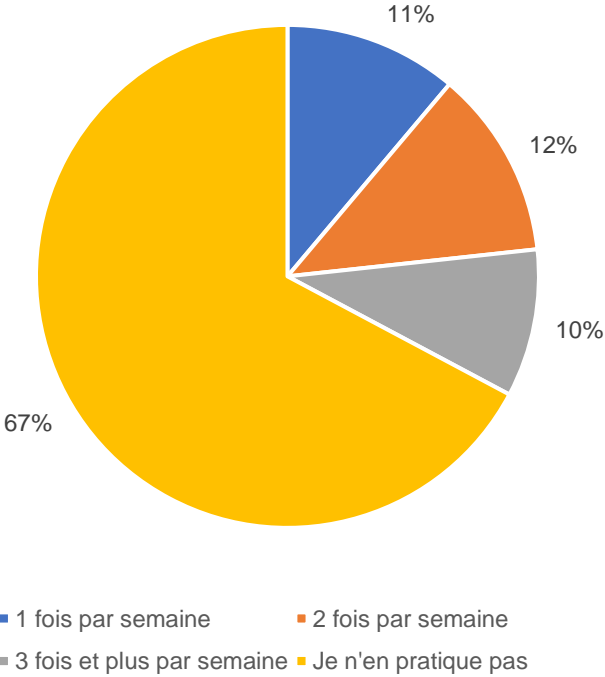


Zoom sur le télétravail

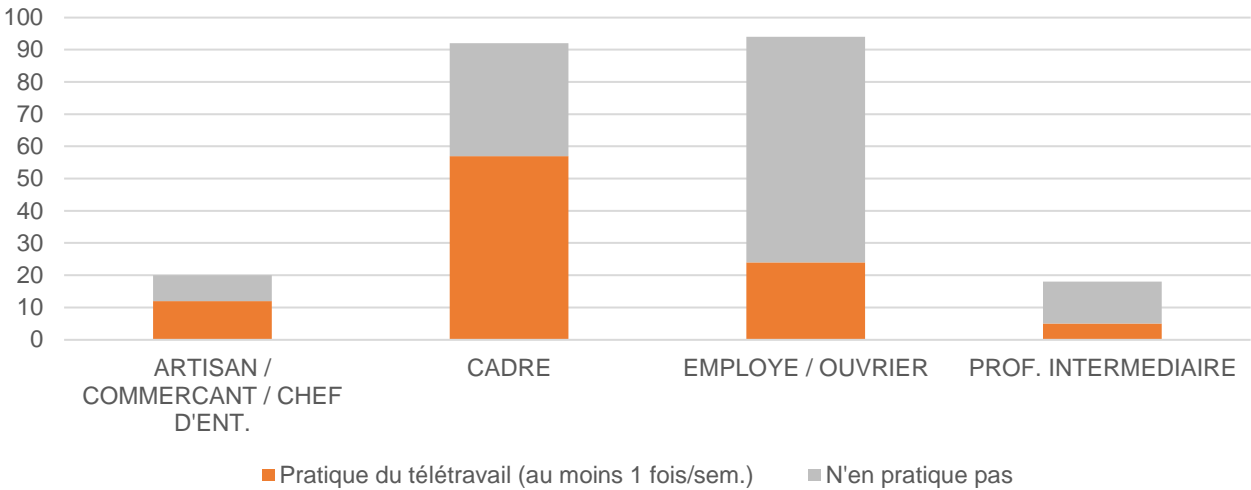
Parmi les enquêtés seyssois, au moment de l'enquête (juin-juillet 2022, soit en dehors des périodes de restrictions dues à la pandémie) :

1/3 des seyssois ont répondu pratiqué au moins une fois par semaine du télétravail

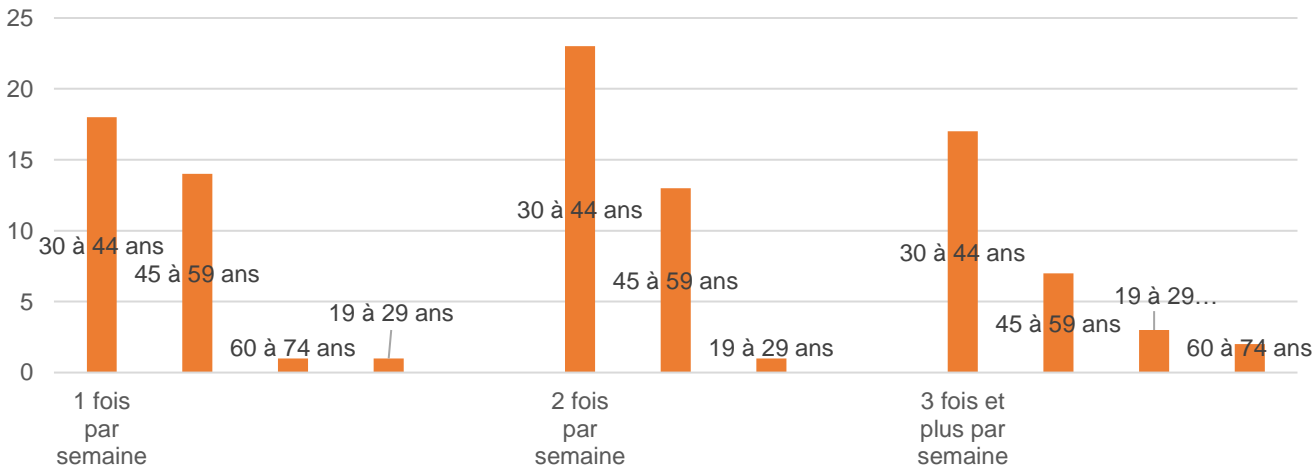
pratique du télétravail chez les seyssois



Part des enquêtés seyssois disant pratiquer au moins une fois par semaine du télétravail par catégorie professionnelle



Âge des enquêtés seyssois pratiquant le télétravail



L'équipement des ménages en matière de mobilités

En moyenne, chez les foyers seyssois enquêtés, on compte :

1,9 Permis de conduire
1,9 Voitures
2,1 Vélos

Une ou deux voitures ?

99% Des foyers seyssois enquêtés possèdent une voiture, **76%** en possèdent deux ou plus

% des foyers seyssois enquêtés possédant au moins...

un véhicule électrique	12 %
un vélo électrique	12 %
un deux-roues	18 %
un abonnement Tisséo	20 %
un abonnement SNCF	6 %
une appli de covoiturage	16 %

Usage des transports en commun

41% Des foyers seyssois enquêtés possédant au moins un abonnement de transport en commun (Tisséo ou SNCF) déclarent utiliser le bus ou le train dans leur déplacement du quotidien*
Pour les foyers n'en possédant pas, seuls **7,6%** déclarent les utiliser.

* Déplacements : aller au travail / aller étudier / amener ses enfants à l'école / aller à la crèche ou assistante maternelle / faire des courses / faire des démarches administratives / aller à un rdv médical ou accompagner ses proches / se déplacer pour des loisirs

Zoom sur la desserte en transports en commun


La commune est couverte par les lignes **58** (6h à 21h) et **315** (6h à 20h).

La ligne **58** permet de rejoindre Toulouse avec une cadence moyenne de 3 bus par heure, et Muret avec une cadence d'environ un par heure.

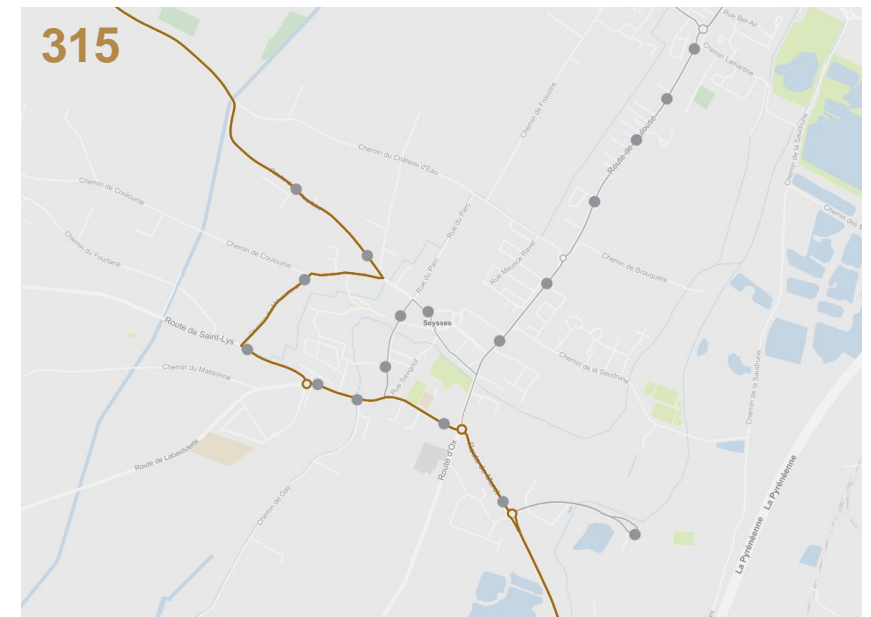
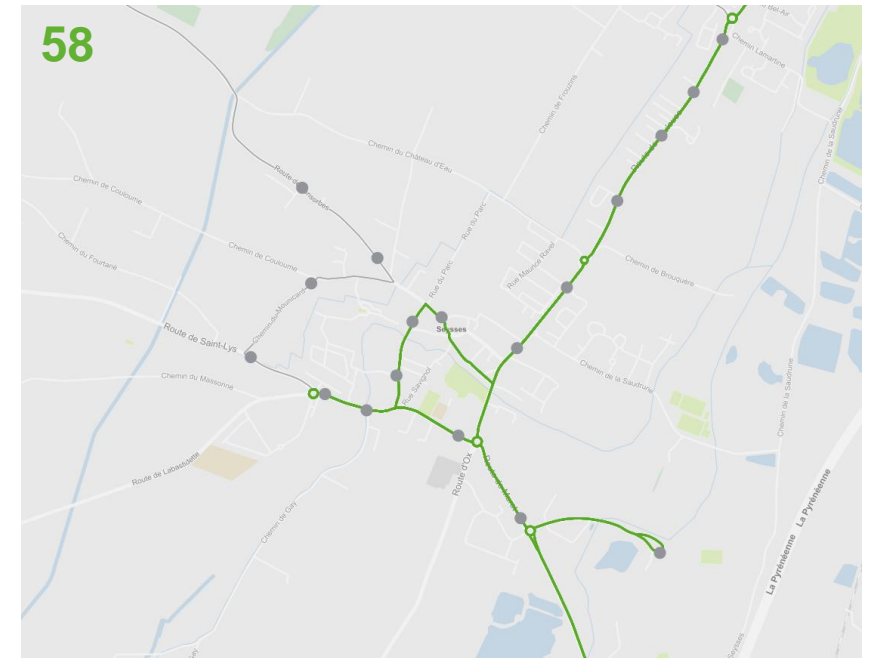
La ligne **315** permet de rejoindre Muret et Saint-Lys.

Deux commerçants partenaires sont référencés sur la commune pour l'achat de titres et/ou le rechargement de la carte Pastel :

Tabac Le Gagneur 
3 rue Emile Dewoitine

Tabac Le Seyssois 
10bis Place de la Libération

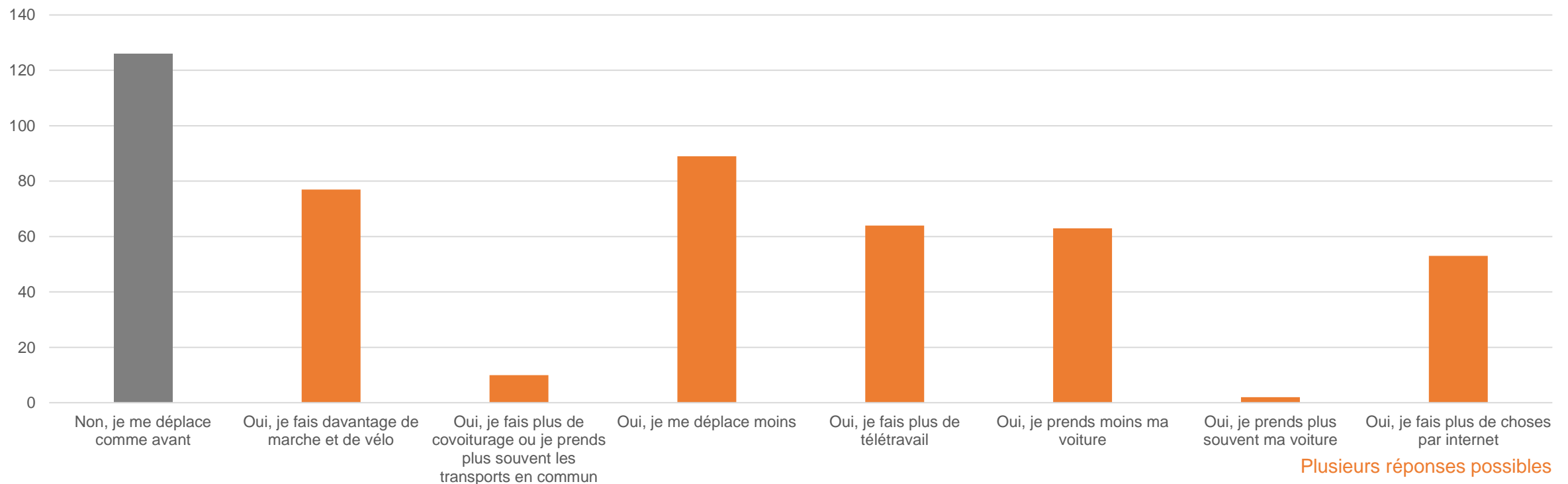
Environ 4 000 seyssois vivent à moins de 250 mètres d'un arrêt de bus TISSEO, dont plus de 3 000 à moins de 250 mètres d'un arrêts de bus de la ligne 58.



Zoom sur l'impact du contexte actuel sur la mobilités des seyssois

Le contexte actuel comprend la hausse du coût des carburants et d'éventuels changements d'habitudes après les restrictions mises en place pour lutter contre la pandémie Covid-19. 41% des seyssois enquêtés ne déclarent pas de changement. Pour les 59% déclarant un changement, les causes et stratégies sont multiples.

Le contexte actuel et la mobilités des seyssois



Zoom sur l'évolution de l'usage de la voiture au cours des prochaines années

Ci-contre figurent ce qu'envisage les foyers seyssois enquêtés sur l'usage de leur(s) voiture(s) à l'avenir.

Plus de la moitié n'envisagent pas de changement, 17% envisage de diminuer leur usage, voire de se séparer d'une voiture et 26% envisage de remplacer au moins un modèle plus récent.

Légende



Le foyer ne possède pas de voiture



Le foyer possède au moins une voiture



Le foyer envisage de remplacer au moins un modèle



Le foyer envisage de diminuer son usage, voire de se séparer d'une voiture

AUJOURD'HUI

DEMAIN



1%



0%



26%



56%



17%



Cible : enquêtés disant vivre à Seysses et ayant précisé qu'aucune autre personne du foyer n'a répondu à l'enquête (soit 268 réponses)

Les déplacements

Les déplacements

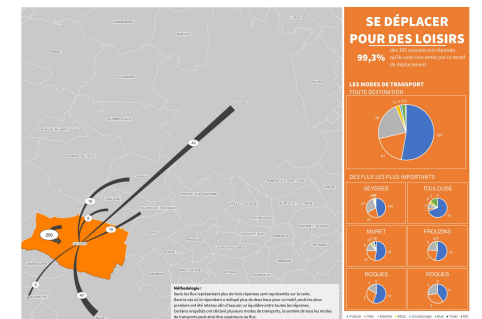
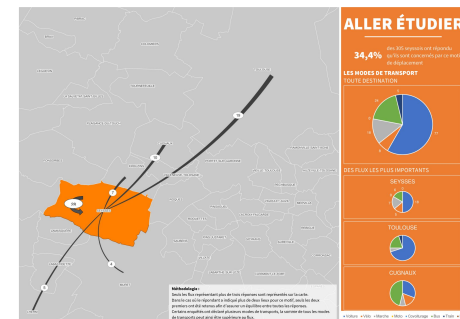
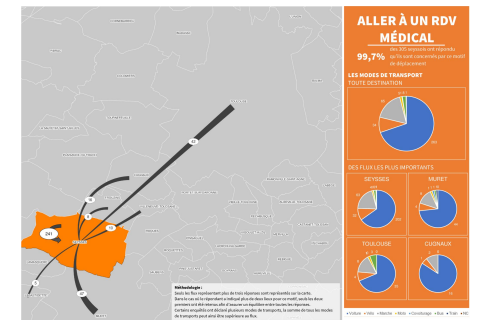
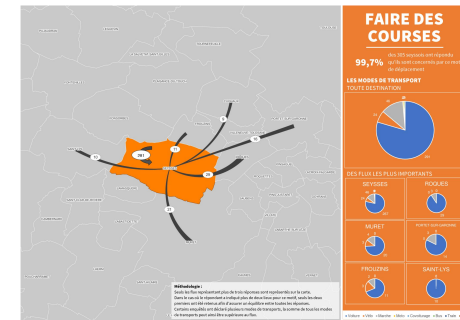
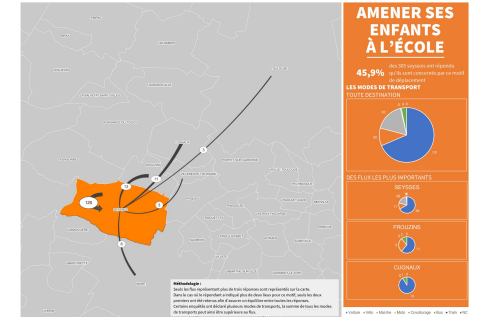
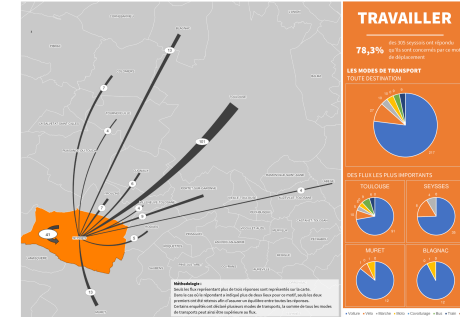
Les cartes ci-après montrent les habitudes de déplacements des seyssois enquêtés selon le motif.

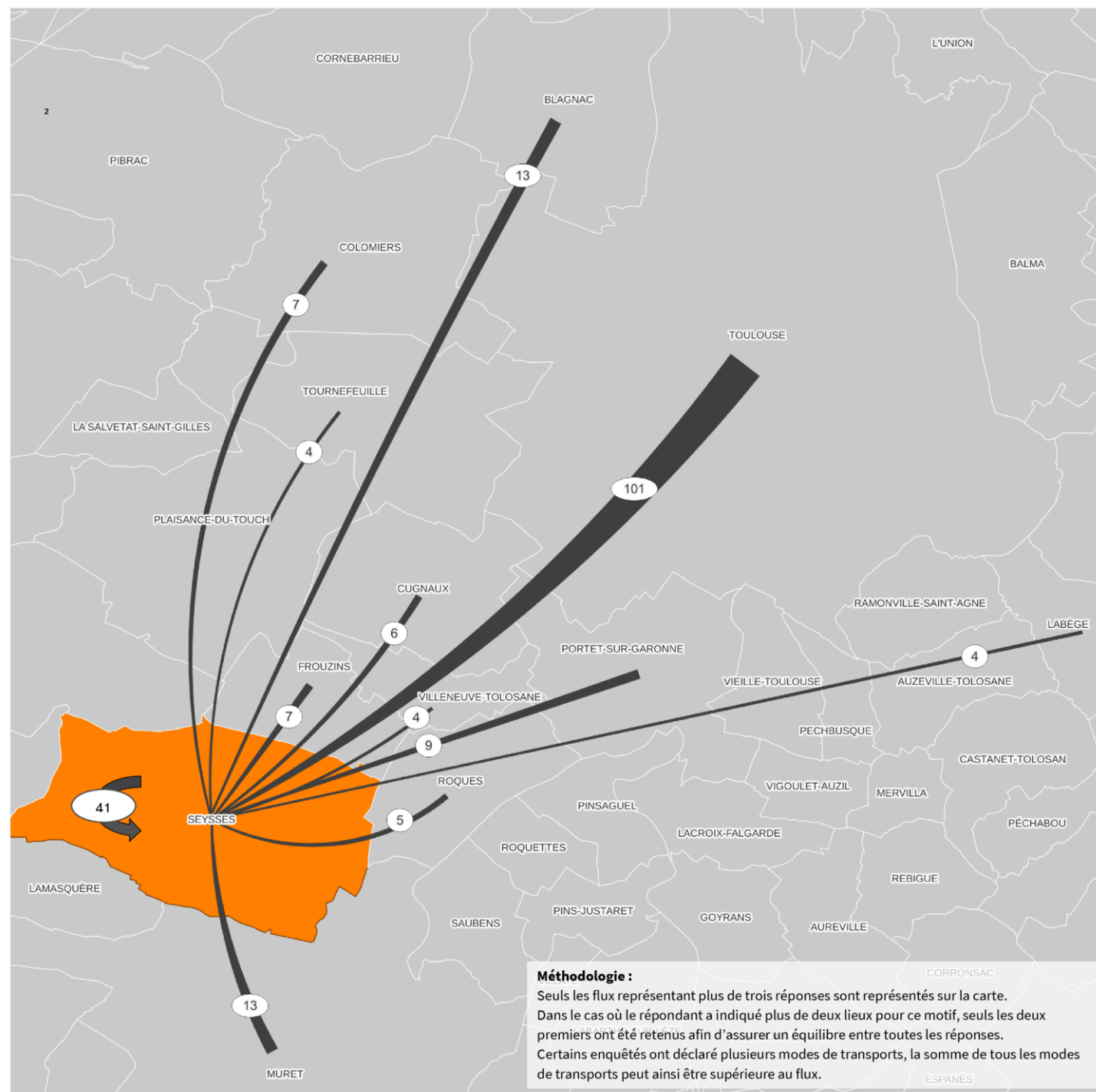
Il existe une forte attractivité de Toulouse et sa première couronne pour le motif « aller au travail ». Cependant, cette attractivité se retrouve moins sur les autres motifs. En particulier, les Seyssois semblent privilégier la ville et les communes voisines pour ces derniers.

Méthodologie

Cible : enquête vivant sur Seysses (305 réponses)

Des enquêtés ont déclaré plusieurs villes pour un motif. Dans ce cas, seules les deux premières villes sont comptabilisées afin de garder un équilibre entre les réponses. Ainsi, la somme des flux peut être supérieures au nombre de réponses. Seules les flux qui comptabilisent plus de trois enquêtés sont représentés. Plusieurs modes de déplacements ont aussi pu être indiqués pour un motif.

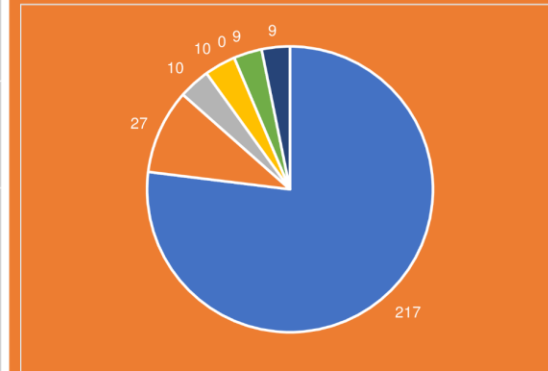




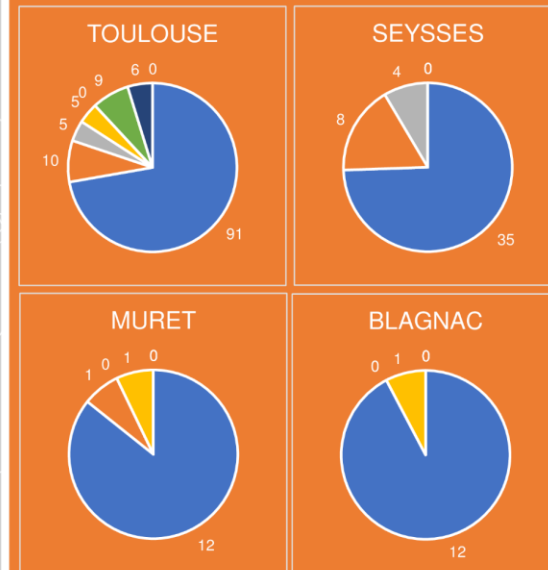
TRAVAILLER

des 305 seyssois ont répondu
78,3% qu'ils sont concernés par ce motif de déplacement

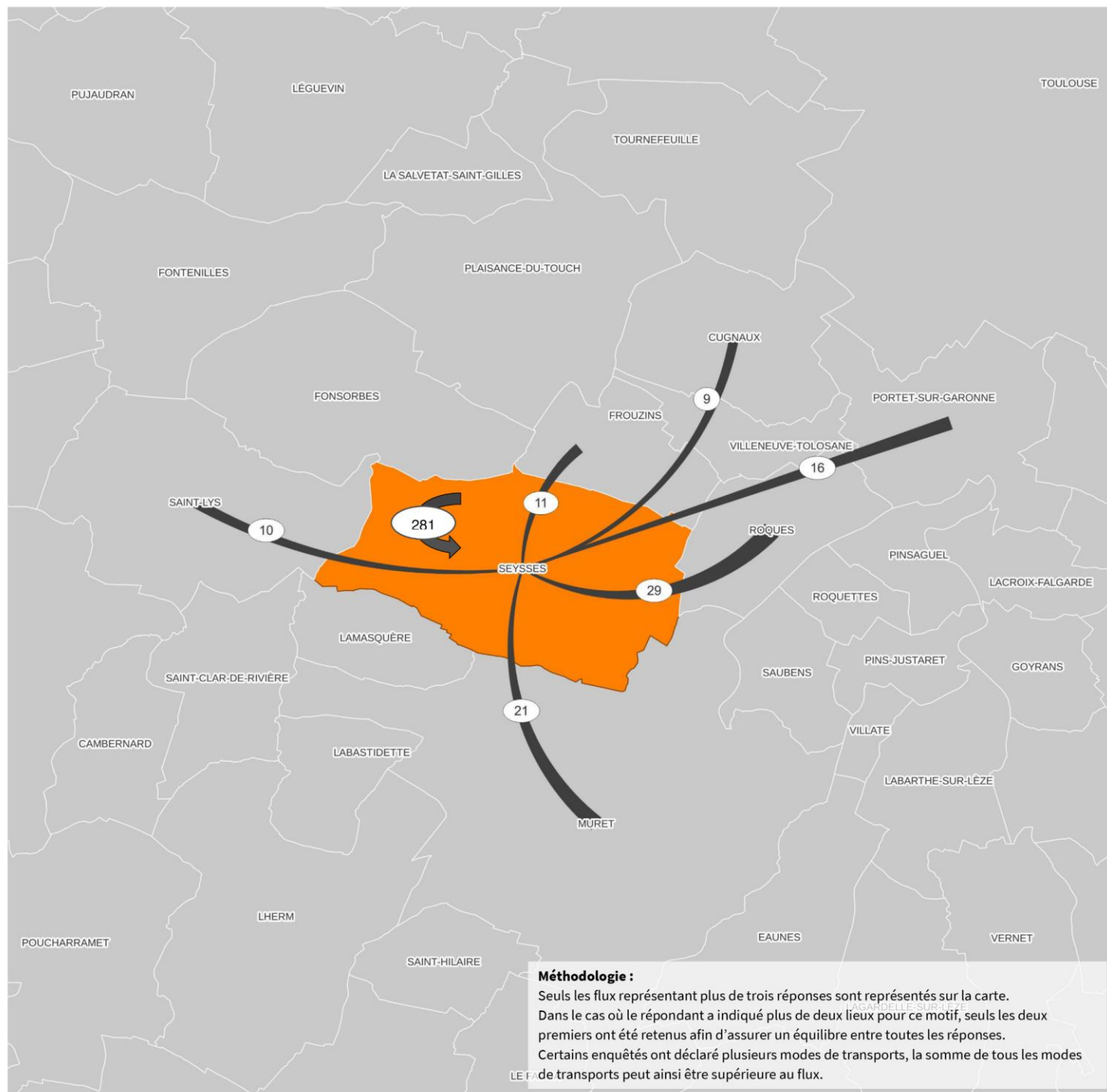
LES MODES DE TRANSPORT TOUTE DESTINATION



DES FLUX LES PLUS IMPORTANTS



■ Voiture ■ Vélo ■ Marche ■ Moto ■ Covoiturage ■ Bus ■ Train ■ NC

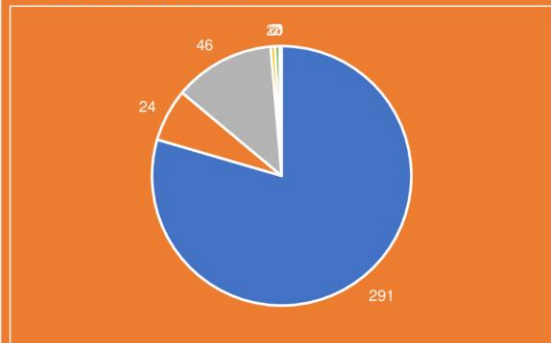


FAIRE DES COURSES

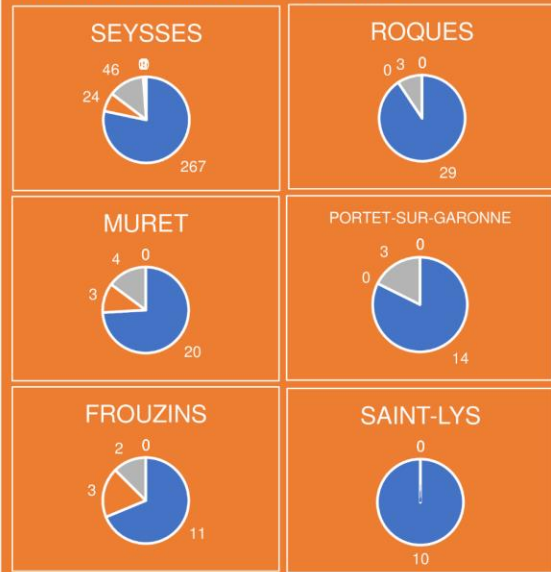
des 305 seyssois ont répondu qu'ils sont concernés par ce motif de déplacement

99,7%

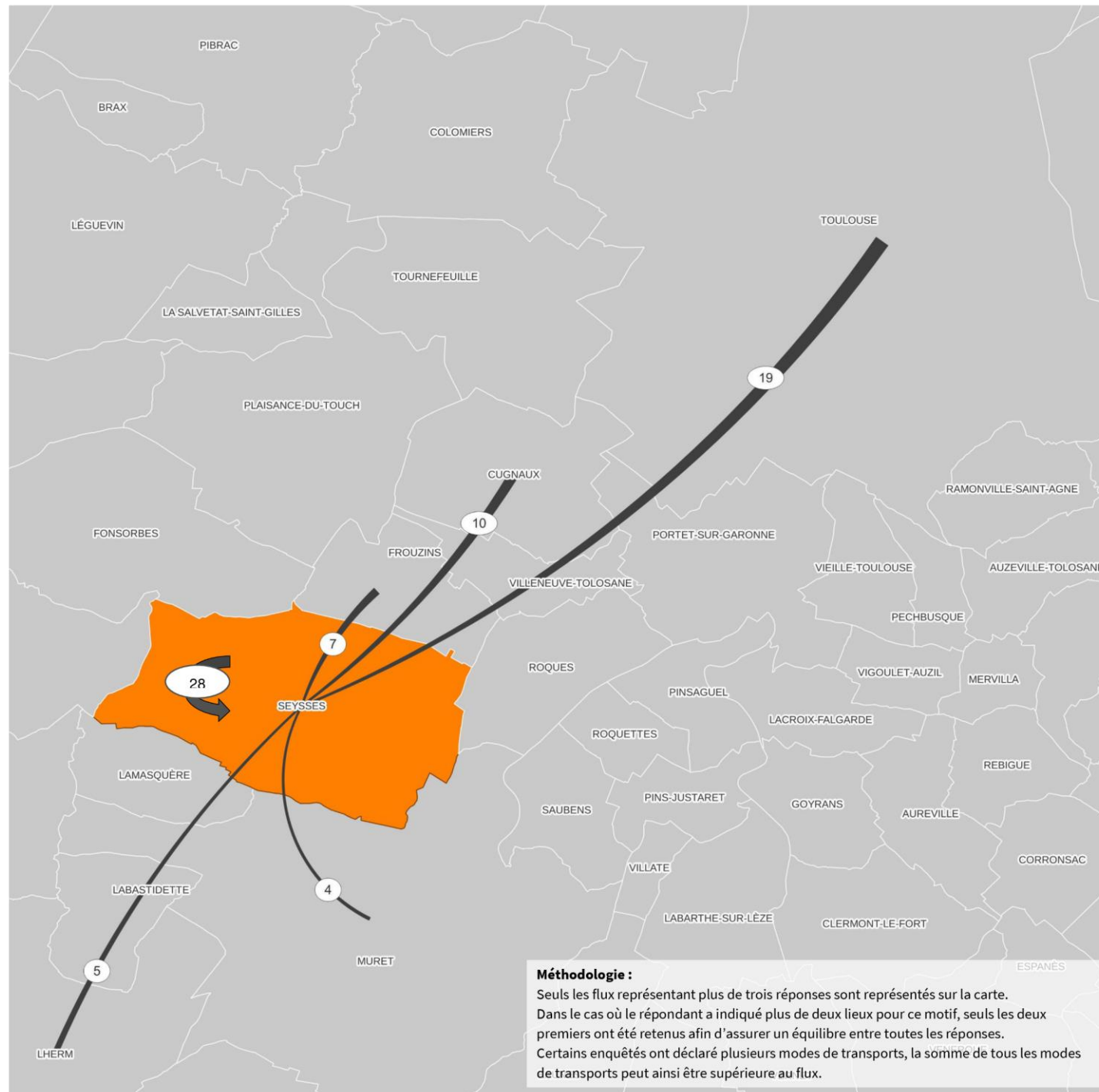
LES MODES DE TRANSPORT TOUTE DESTINATION



DES FLUX LES PLUS IMPORTANTS



■ Voiture ■ Vélo ■ Marche ■ Moto ■ Covoiturage ■ Bus ■ Train ■ NC

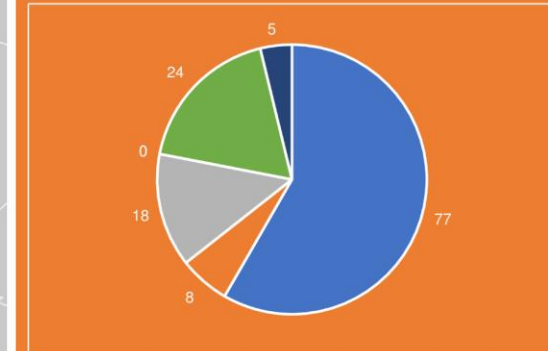


ALLER ÉTUDIER

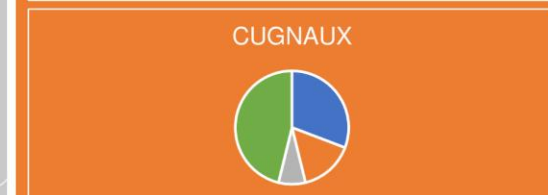
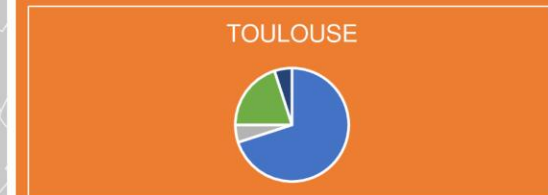
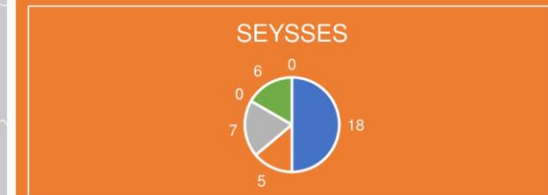
34,4% des 305 seyssois ont répondu qu'ils sont concernés par ce motif de déplacement

LES MODES DE TRANSPORT

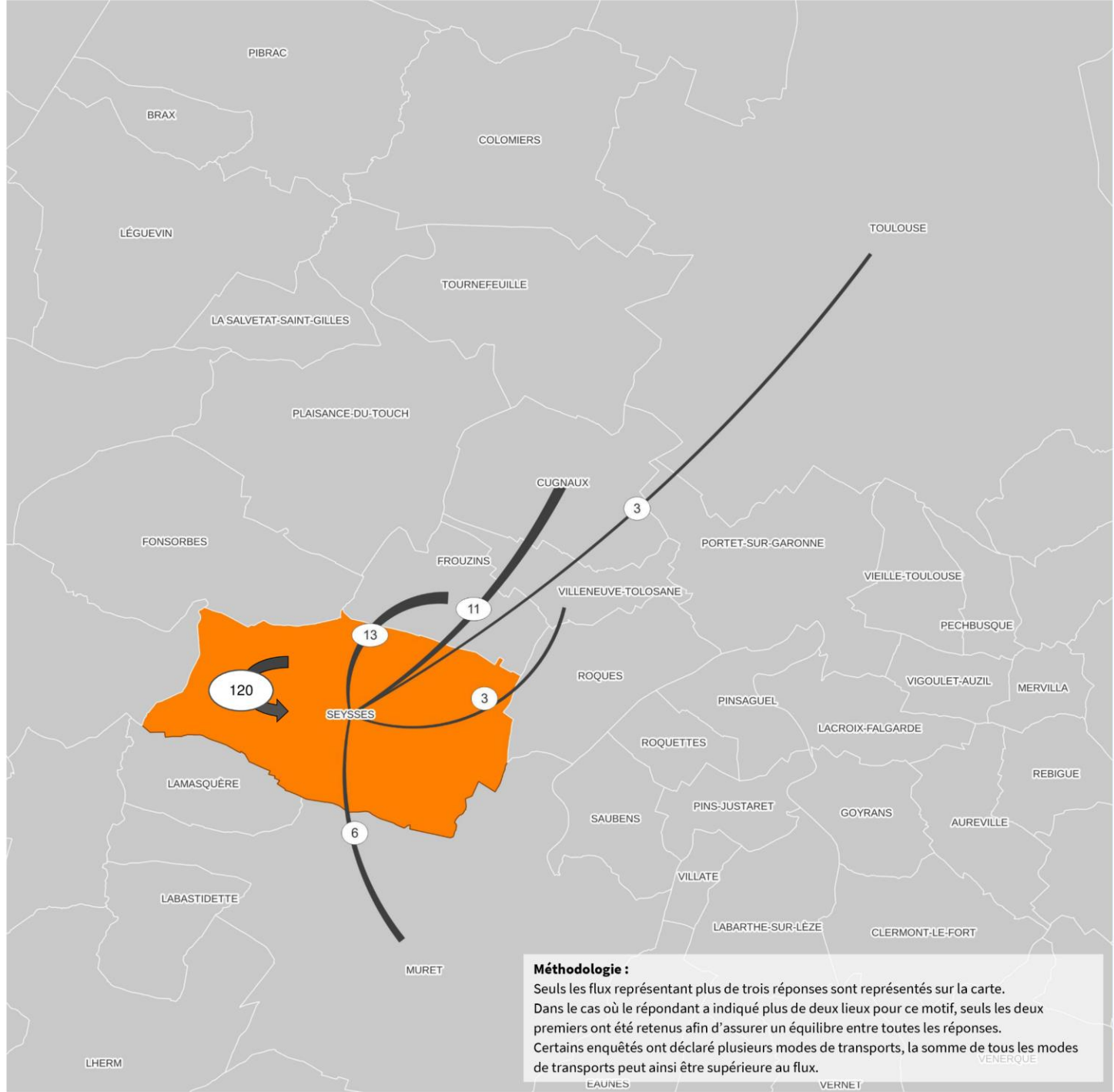
TOUTE DESTINATION



DES FLUX LES PLUS IMPORTANTS



■ Voiture ■ Vélo ■ Marche ■ Moto ■ Covoiturage ■ Bus ■ Train ■ NC

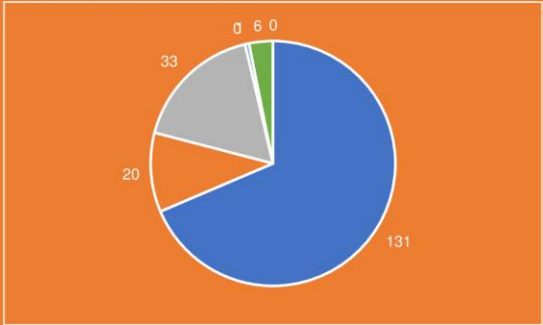


Méthodologie :
Seuls les flux représentant plus de trois réponses sont représentés sur la carte.
Dans le cas où le répondant a indiqué plus de deux lieux pour ce motif, seuls les deux premiers ont été retenus afin d'assurer un équilibre entre toutes les réponses.
Certains enquêtés ont déclaré plusieurs modes de transports, la somme de tous les modes de transports peut ainsi être supérieure au flux.

AMENER SES ENFANTS À L'ÉCOLE

45,9% des 305 seyssois ont répondu qu'ils sont concernés par ce motif de déplacement

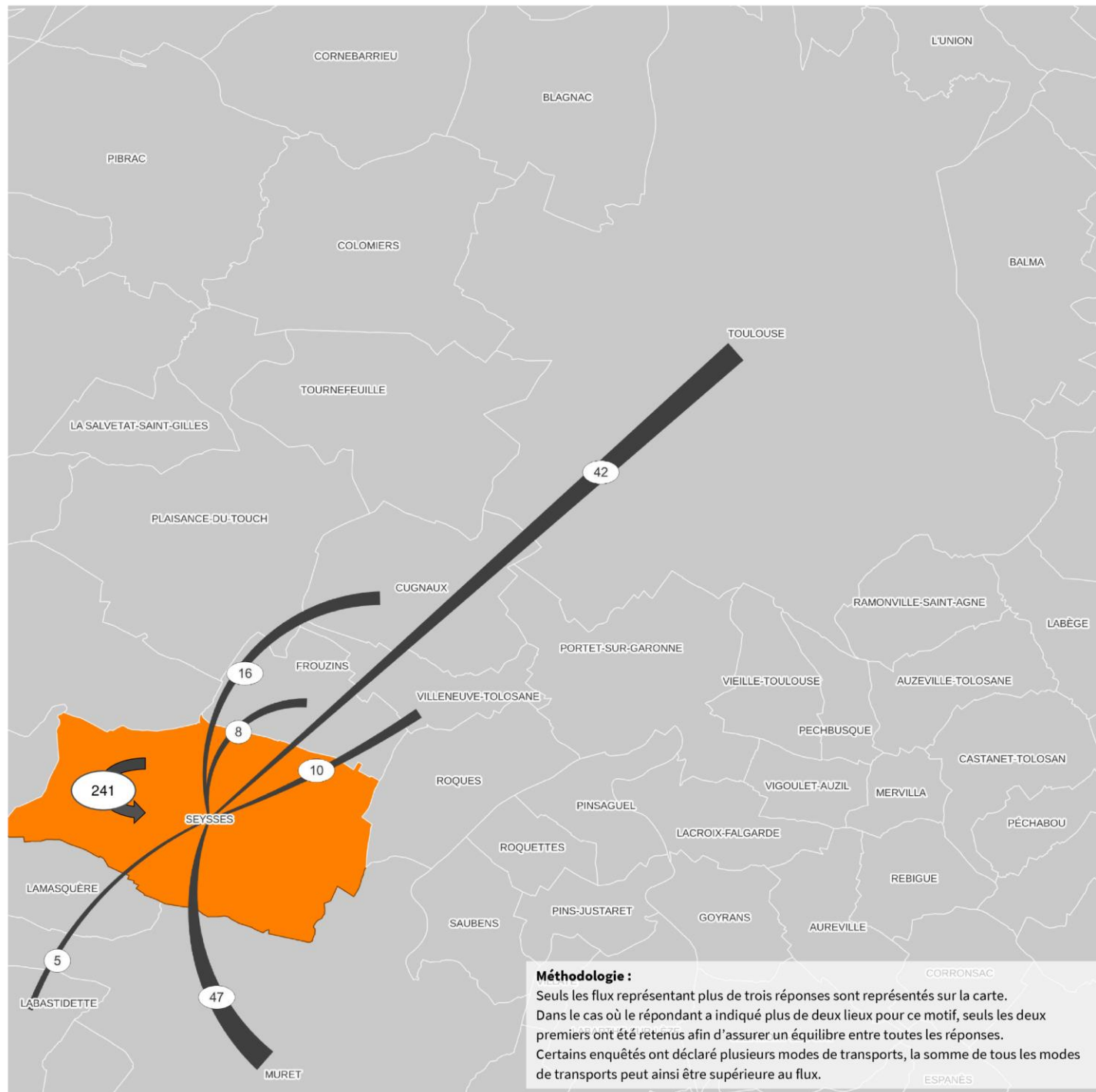
LES MODES DE TRANSPORT TOUTE DESTINATION



DES FLUX LES PLUS IMPORTANTS



■ Voiture ■ Vélo ■ Marche ■ Moto ■ Covoiturage ■ Bus ■ Train ■ NC

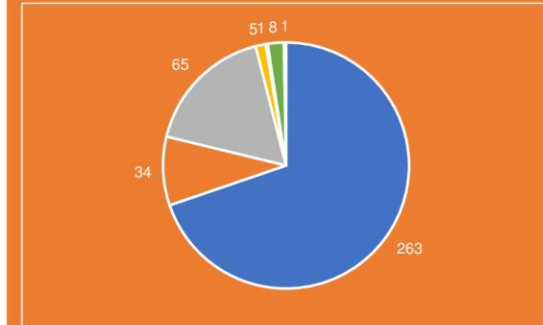


ALLER À UN RDV MÉDICAL

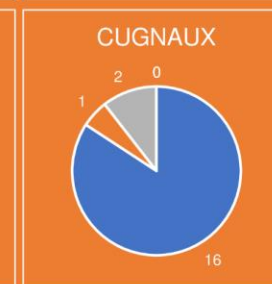
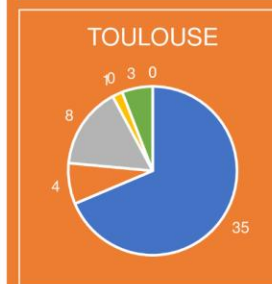
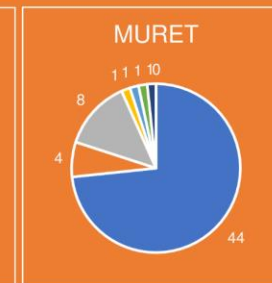
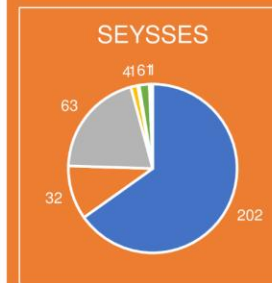
des 305 seyssois ont répondu
99,7% qu'ils sont concernés par ce motif de déplacement

LES MODES DE TRANSPORT

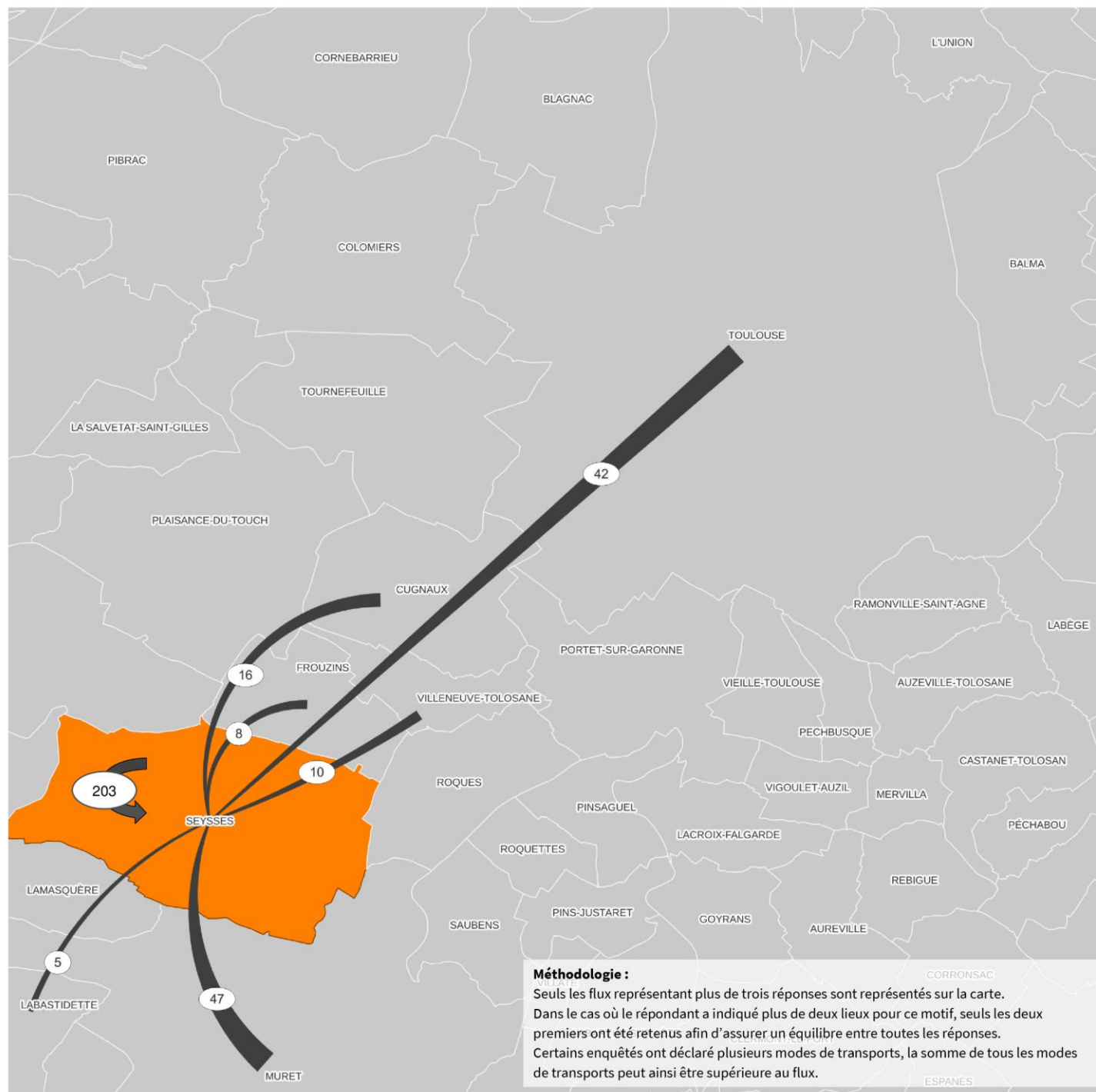
TOUTE DESTINATION



DES FLUX LES PLUS IMPORTANTS



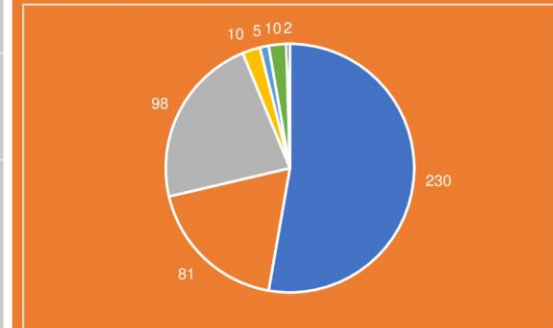
■ Voiture ■ Vélo ■ Marche ■ Moto ■ Covoiturage ■ Bus ■ Train ■ NC



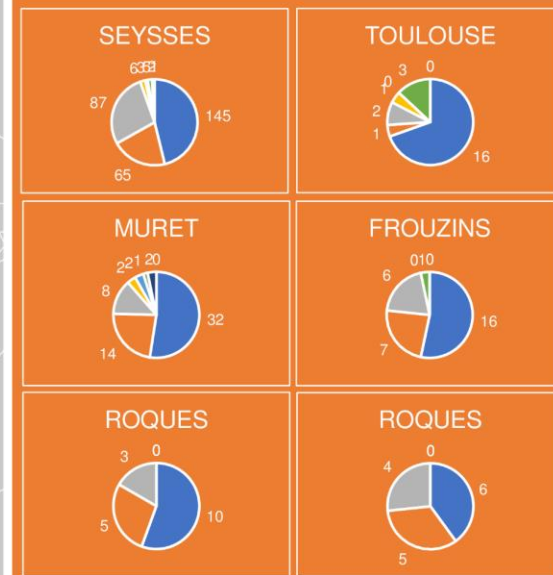
SE DÉPLACER POUR DES LOISIRS

des 305 seyssois ont répondu
99,3% qu'ils sont concernés par ce motif de déplacement

LES MODES DE TRANSPORT TOUTE DESTINATION



DES FLUX LES PLUS IMPORTANTS

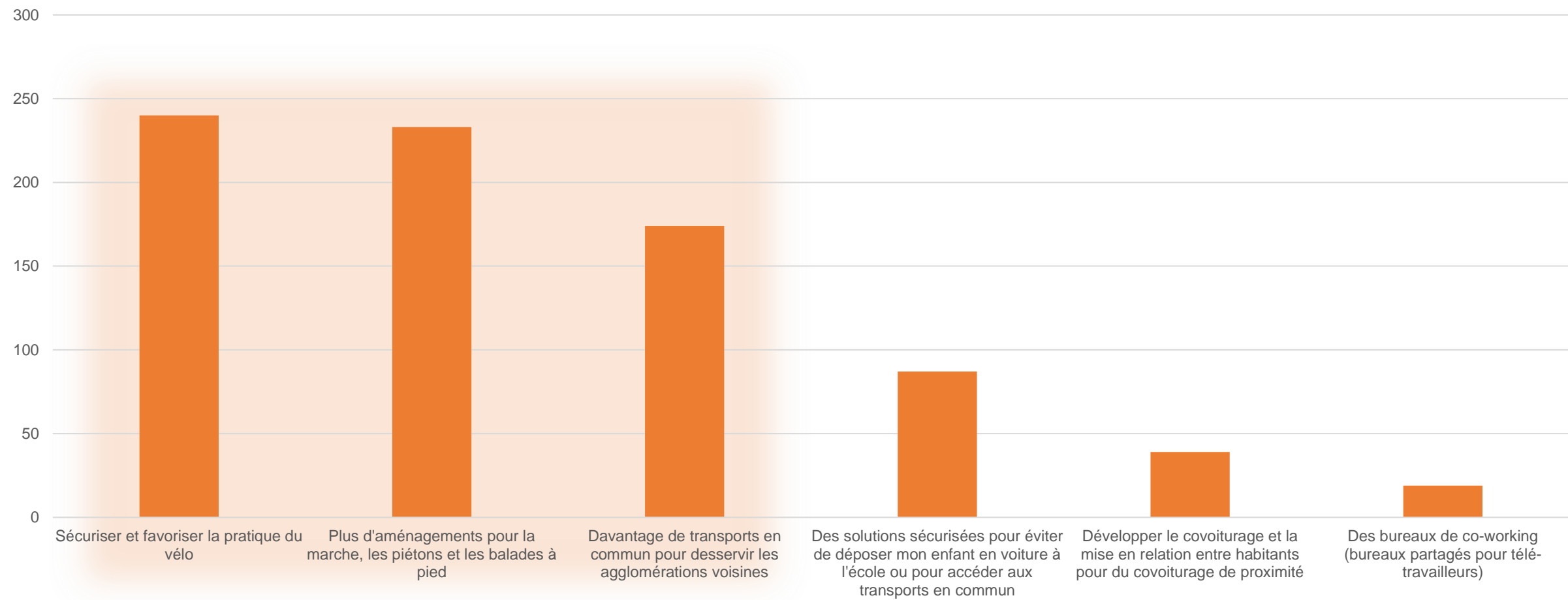


■ Voiture ■ Vélo ■ Marche ■ Moto ■ Covoiturage ■ Bus ■ Train ■ NC

Quelles priorités pour les mobilités ?

Face à la dépendance à la voiture

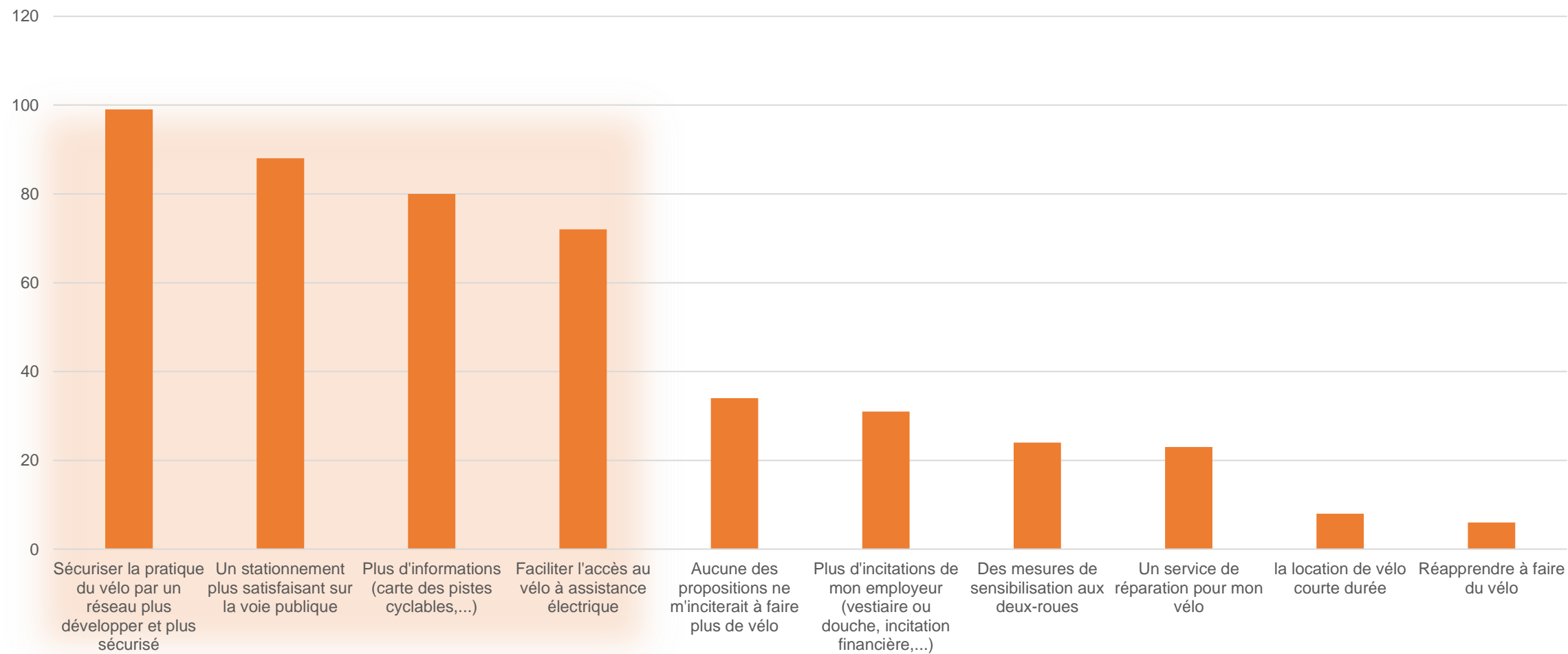
Les solutions pour réduire la dépendance à la voiture selon les enquêtés



Cible : ensemble des enquêtés, soit 321 réponses

Développer la pratique du vélo

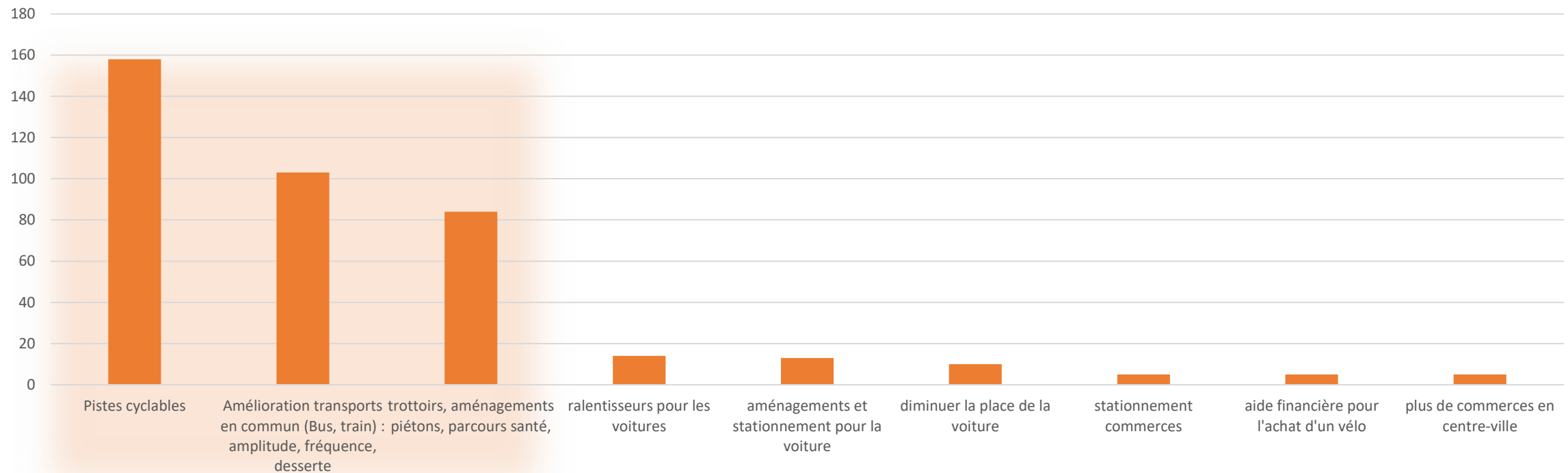
Les pistes pour inciter à la pratiquer du vélo selon les enquêtés



Cible : ensemble des enquêtés, soit 321 réponses

Question libre : les trois actions majeures à mettre en œuvre selon les enquêtés

Les enquêtés ont été invités à indiquer les trois actions majeures à mettre en œuvre pour faciliter leurs déplacements. Chaque réponse a été analysée pour sortir les trois thématiques évoquées par la réponse. Ci-dessous figure les thématiques et le nombre de réponses associées.



(+) Thématiques évoquées dans moins de 5 réponses :
solution parking vélo / covoiturage / parking relais / limiter les constructions / coût de l'essence / diversifier l'emplacement des commerces / entretien piste cyclables / service vélo-bus scolaire

