



PRÉFET DE LA HAUTE-GARONNE

Direction Régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement Occitanie
Service des risques technologiques et de l'environnement
industriel

ARRÊTÉ N° DREAL-2019-31-155
INSTITUANT DES SERVITUDES D'UTILITÉ PUBLIQUE
prenant en compte la maîtrise des risques autour
des canalisations de transport de gaz naturel
ou assimilé, d'hydrocarbures et de produits chimiques

Le préfet de la région Occitanie,
préfet de la Haute-Garonne,
Chevalier de la Légion d'honneur,
Chevalier de l'ordre national du Mérite,

Commune de Seysses

Vu le code de l'environnement, et notamment ses articles L. 555-16, R.555-30, R.555-30-1 et R.555-31 ;

Vu le code de l'urbanisme notamment ses articles L.101-2, L.132-1, L.132-2, L.151-1 et suivants, L.153-60, L.161-1 et suivants, L.163-10, R.431-16 ;

Vu le code de la construction et de l'habitation, notamment ses articles R. 122-22 et R. 123-46 ;

Vu l'arrêté du 5 mars 2014 modifié définissant les modalités d'application du chapitre V du titre V du livre V du code de l'environnement et portant règlement de la sécurité des canalisations de transport de gaz naturel ou assimilé, d'hydrocarbures et de produits chimiques ;

Vu l'étude de dangers en date du 15/09/2014 du transporteur TIGF et sa nouvelle dénomination sociale Teréga en date du 25/04/2018;

Vu le rapport de la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de la région Occitanie, en date du 21/11/2018 ;

Vu l'avis émis par le Conseil départemental de l'environnement et des risques sanitaires et technologiques de la Haute-Garonne, le 20/12/2018 ;

Considérant que selon l'article L 555-16 du code de l'environnement, les canalisations de transport de gaz naturel ou assimilé, d'hydrocarbures et de produits chimiques doivent faire l'objet d'institution de servitudes d'utilité publique relatives à la maîtrise de l'urbanisation en raison des dangers et des inconvénients qu'elles présentent;

Considérant que selon l'article R. 555-30 b du code de l'environnement pris en application du troisième alinéa de l'article L. 555-16, trois périmètres à l'intérieur desquels s'appliquent les dispositions en matière de maîtrise de l'urbanisation, sont définis ; les critères de ces périmètres sont déterminés par les risques susceptibles d'être créés par une canalisation de transport en service, notamment les risques d'incendie, d'explosion ou d'émanation de produits toxiques, menaçant gravement la santé ou la sécurité des personnes;

Sur proposition du secrétaire général de la préfecture de la Haute-Garonne ;

Arrête :

Art. 1^{er}. – Des servitudes d'utilité publique sont instituées dans les zones d'effets générées par les phénomènes dangereux susceptibles de se produire sur les canalisations de transport décrites ci-après, conformément aux distances figurant dans les tableaux ci-dessous et reproduites sur la carte annexée ⁽¹⁾ au présent arrêté.

Seules les distances SUP1 sont reproduites dans la carte annexée au présent arrêté. Les restrictions supplémentaires fixées par l'article 2 pour les projets d'urbanisme dont l'emprise atteint les SUP 2 ou 3 sont mises en œuvre dans le cadre de l'instruction de l'analyse de compatibilité obligatoire pour tout projet dont l'emprise atteint la SUP 1.

NOTA : Dans les tableaux ci-dessous :

- PMS : Pression Maximale de Service de la canalisation
- DN : Diamètre Nominal de la canalisation.
- Distances S.U.P. : Distances en mètres de part et d'autre de la canalisation définissant les limites des zones concernées par les servitudes d'utilité publique.

En cas d'écart entre les valeurs des distances SUP figurant dans les tableaux ci-dessous et la représentation cartographique des SUP telle qu'annexée au présent arrêté, les valeurs des tableaux font foi, appliquées au tracé réel des canalisations concernées.

Nom de la commune : Seysses

Code INSEE :31547

CANALISATIONS DE TRANSPORT DE GAZ NATUREL EXPLOITÉES PAR LE TRANSPORTEUR :

Teréga

Espace Volta - 40 Avenue de l'Europe - CS 20522 - 64000 PAU

Ouvrages traversant la commune :

Nom de la canalisation	PMS (bar)	DN	Longueur dans la commune (en mètres)	Implantation	Distances S.U.P. (en mètres de part et d'autre de la canalisation)		
					SUP1	SUP2	SUP3
31 - DN 400 FONSORBES- ROQUES	66.2	400	2615	ENTERRE	145	5	5
31 - DN 300 LEGUEVIN PIBRAC-ROQUES	66.2	300	1477	ENTERRE	95	5	5

Ouvrages ne traversant pas la commune, mais dont les zones d'effets atteignent cette dernière :

Néant

Installations annexes situées sur la commune :

Néant

Installations annexes non situées sur la commune, mais dont les zones d'effets atteignent cette dernière :

Néant

Art. 2. – Conformément à l'article R. 555-30 b) du code de l'environnement, les servitudes sont les suivantes, en fonction des zones d'effets :

Servitude SUP1, correspondant à la zone d'effets létaux (PEL) du phénomène dangereux de référence majorant au sens de l'article R.555-10-1 du code de l'environnement :

La délivrance d'un permis de construire relatif à un établissement recevant du public susceptible de recevoir plus de 100 personnes ou à un immeuble de grande hauteur et son ouverture est subordonnée à la fourniture d'une analyse de compatibilité ayant reçu l'avis favorable du transporteur ou, en cas d'avis défavorable du transporteur, l'avis favorable du Préfet rendu au vu de l'expertise mentionnée au III de l'article R 555-31 du code de l'environnement.

L'analyse de compatibilité est établie conformément aux dispositions de l'arrêté ministériel du 5 mars 2014 modifié susvisé.

Servitude SUP2, correspondant à la zone d'effets létaux (PEL) du phénomène dangereux de référence réduit au sens de l'article R.555-10-1 du code de l'environnement :

L'ouverture d'un établissement recevant du public susceptible de recevoir plus de 300 personnes ou d'un immeuble de grande hauteur est interdite.

Servitude SUP3, correspondant à la zone d'effets létaux significatifs (ELS) du phénomène dangereux de référence réduit au sens de l'article R.555-10-1 du code de l'environnement :

L'ouverture d'un établissement recevant du public susceptible de recevoir plus de 100 personnes ou d'un immeuble de grande hauteur est interdite.

Art. 3. – Conformément à l'article R.555-30-1 du code de l'environnement, le maire informe le transporteur de toute demande de permis de construire, de certificat d'urbanisme opérationnel ou de permis d'aménager concernant un projet situé dans l'une des zones définies à l'article 2.

Art. 4. – Les servitudes instituées par le présent arrêté sont annexées aux plans locaux d'urbanisme et aux cartes communales des communes concernées conformément aux articles L.151-43, L.153-60, L.161-1 et L.163-10 du code de l'urbanisme.

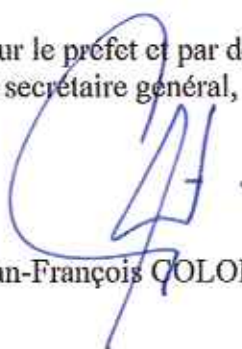
Art. 5. – En application du R554-60 du code de l'environnement, le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs et sur le site internet de la Haute-Garonne et adressé au maire de la commune de **Seysses**.

Art. 6. – Cet arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux auprès du tribunal administratif de Toulouse dans un délai de 2 mois à compter de sa publication.

Art. 7. – Le secrétaire général de la préfecture de la Haute-Garonne, le président de l'établissement public compétent ou le maire de la commune de **Seysses**, le directeur départemental des territoires de la Haute-Garonne, le directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement de la région Occitanie, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté dont une copie leur sera adressée, ainsi qu'au directeur général de Teréga.

Fait à Toulouse, le **07 MARS 2019**

Pour le préfet et par délégation,
Le secrétaire général,



Jean-François COLOMBET

(1) La carte des servitudes d'utilité publique annexée au présent arrêté peut être consultée dans les services de la Préfecture de Haute-Garonne et de la Direction Régionale de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement Occitanie, ainsi que dans l'établissement public compétent ou la mairie de la commune concernée



PRÉFET DE LA HAUTE-GARONNE

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement Occitanie
Région Occitanie

Direction des Risques Industriels

Affaire suivie par : Lusiano Le Champion
Téléphone : 04.34.46.67.06
Télécopie : 04.34.46.67.36
Courriel : lusiano.le-champion
@developpement-durable.gouv.fr

Toulouse, le 10 OCT. 2010

Le préfet de la région Occitanie,
préfet de la Haute-Garonne

à

Mesdames et Messieurs les maires,
Messieurs les présidents de communautés
d'agglomération
Madame et Messieurs les présidents
des communautés de communes
Monsieur le président de Toulouse
Métropole

Objet : Institution des servitudes d'utilité publique autour des canalisations de transport de gaz naturel ou assimilé, d'hydrocarbures et de produits chimiques

PJ : 1 – Processus de réalisation d'une analyse de compatibilité d'un projet ERP de plus de 100 personnes ou d'IGH avec une canalisation existante

2 – Exemple de bandes de servitudes pour des canalisations de transport de gaz et d'hydrocarbures et plaquette d'information

3 – Projet(s) d'arrêté(s) des SUP et carte(s) associée(s)

Le transport de gaz, d'hydrocarbures et de produits chimiques par canalisation est indispensable à l'approvisionnement énergétique de notre pays et à son développement économique. Il est reconnu comme le mode de transport le plus sûr et de moindre impact pour l'environnement. Il nécessite toutefois des précautions particulières en matière d'urbanisme, afin de limiter l'exposition des riverains aux risques résiduels occasionnés par les canalisations.

Les articles L. 555-16 et R. 555-30 b) du code de l'environnement, complétés par un arrêté ministériel du 5 mars 2014 modifié, prévoient ainsi la mise en place de servitudes d'utilité publique (SUP) prenant en compte la maîtrise des risques à proximité des canalisations de transport de gaz, d'hydrocarbures et de produits chimiques, dans chacune des communes concernées.

Je vous informe par le présent courrier, de l'institution prochaine, dans le département de la Haute-Garonne, de ces servitudes liées à la prise en compte des risques autour des canalisations de transport de gaz.

Ces servitudes seront instituées dans chaque commune concernée, par arrêté préfectoral après avis du conseil départemental de l'environnement des risques sanitaires et technologiques (CODERST). Elles devront être prises en compte dans les documents d'urbanisme (plan local d'urbanisme ou carte communale). Les contraintes d'urbanisme induites par ces futures servitudes sont les mêmes que celles déjà préconisées par les porteurs à connaissance relatifs aux canalisations de transport qui vous ont été adressés à partir de 2007. Leurs effets seront ainsi en parfaite continuité avec ce qui a déjà été mis en place.

Conformément à la loi, ces servitudes liées à la prise en compte des risques encadrent strictement la construction, l'extension et l'ouverture d'établissements recevant du public (ERP) de plus de 100 personnes et d'immeubles de grande hauteur (IGH). Elles n'engendrent pas de contrainte d'urbanisme pour les autres catégories de constructions à proximité des canalisations de transport. Pour ces autres constructions, les exploitants des canalisations prennent en compte les évolutions des occupations du sol dans leur voisinage, par la mise en place, le cas échéant, de mesures de renforcement de la sécurité.

Concrètement, les contraintes constructives pour les ERP et les IGH seront de deux sortes :

1. **SUP-majorante** : dans une bande large (SUP1) située de part et d'autre de la canalisation, les constructions, extensions et ouvertures d'ERP de plus de 100 personnes et d'IGH seront soumises à la réalisation d'une « analyse de compatibilité » établie par l'aménageur concerné et le permis de construire correspondant ne pourra être instruit que si cette analyse a recueilli un avis favorable du transporteur, ou à défaut du préfet.

2. **SUP-réduite** : dans deux bandes étroites (SUP2 applicable aux ERP de plus de 300 personnes et aux IGH, et SUP3 applicable aux ERP de plus de 100 personnes et aux IGH) également situées de part et d'autre de la canalisation, les constructions d'ERP et IGH visés par ces SUP seront strictement interdites.

Nota : Les bandes de servitudes SUP1, SUP2 et SUP3 sont issues des études de dangers des canalisations de transport, établies en conformité avec le guide professionnel du GESIP visé à l'article 10 de l'arrêté ministériel du 5 mars 2014 modifié susvisé.

L'annexe 1 au présent courrier présente le processus de réalisation de l'analyse de compatibilité mentionnée au 1 ci-dessus et de validation de son résultat.

L'annexe 2 présente des exemples de bandes de servitudes SUP-majorante et SUP-réduite pour des canalisations de transport de gaz et d'hydrocarbures et comprend une plaquette d'information sur ces nouvelles dispositions.

L'annexe 3 est constituée de(s) projet(s) d'arrêté(s) instituant les servitudes d'utilité publique sur votre territoire.

Par ailleurs, je vous rappelle que l'article R.555-30-1 du code de l'environnement prévoit que le maire informe immédiatement le transporteur de toute demande de permis de construire, de certificat d'urbanisme opérationnel ou de permis d'aménager concernant un projet situé dans l'une des zones mentionnées à l'article R. 555-30 b) du code de l'environnement. Cette disposition est d'ores et déjà en vigueur. Elle permet au transporteur de vérifier la compatibilité du niveau de sécurité de ses ouvrages avec la densification de l'urbanisation et d'appliquer, à ses frais et sous sa responsabilité, les mesures de renforcement de la sécurité nécessaires, le cas échéant. Il est d'ailleurs recommandé que vous informiez les transporteurs des projets de construction à proximité de leurs canalisations existantes dès la phase du projet de permis de construire pour qu'ils puissent vous faire part de leurs observations et si nécessaire se mettre en relation avec les porteurs de projet.

Enfin, un grand nombre de canalisations de transport sont déclarées d'utilité publique ou d'intérêt général et font déjà l'objet à ce titre de servitudes constructives et/ou de passage ; ces servitudes d'utilité publique, qui sont d'une autre nature, restent applicables et ne sont pas concernées par les dispositions présentées dans le présent courrier.

Les services concernés de la DREAL et de la DDT se tiennent à votre disposition pour vous apporter les réponses à toute question complémentaire que vous pourriez vous poser à ce sujet.

Pour le préfet et par délégation,
Le secrétaire général,

Jean-François COLOMBET

Liste des destinataires :

- Monsieur le Président de la Communauté d'agglomération du Sicoval
- Monsieur le Président de la Communauté d'agglomération Le Muretain Agglo
- Monsieur le Président de la Communauté de communes Cagire Garonne Salat
- Monsieur le Président de la Communauté de communes Cœur de Garonne
- Monsieur le Président de la Communauté de communes Cœur et Coteaux du Comminges
- Madame la Présidente de la Communauté de communes des Coteaux Bellevue
- Monsieur le Président de la Communauté de communes des Coteaux du Girou
- Monsieur le Président de la Communauté de communes des Terres du Lauragais
- Monsieur le Président de la Communauté de communes du Volvestre
- Monsieur le Président de la Communauté de communes Lèze Ariège
- Monsieur le Président de la Communauté de communes Pyrénées Haut Garonnaises
- Monsieur le Président de la Communauté de communes Save Garonne et Côteaux de Cadours
- Monsieur le Président de la Communauté de communes Val'Aïgo
- Monsieur le Président de la Communauté de communes Lauragais Revel Sorezois
- Monsieur le Président de la Communauté de communes du Frontonnais
- Monsieur le Président de la Communauté de communes de la Save au Touch
- Monsieur le Président de Toulouse Métropole

- Monsieur/Madame le maire de Ayguevives
- Monsieur/Madame le maire de Alan
- Monsieur/Madame le maire de Antignac
- Monsieur/Madame le maire de Auragne
- Monsieur/Madame le maire de Aureville
- Monsieur/Madame le maire de Auribail
- Monsieur/Madame le maire de Aurignac
- Monsieur/Madame le maire de Aussonne
- Monsieur/Madame le maire de Auterive
- Monsieur/Madame le maire de Avignonet-Lauragais
- Monsieur/Madame le maire de Bagiry
- Monsieur/Madame le maire de Bagnères-de-Luchon
- Monsieur/Madame le maire de Bazux
- Monsieur/Madame le maire de Beauchalot
- Monsieur/Madame le maire de Beaumont-sur-Lèze
- Monsieur/Madame le maire de Beauteville
- Monsieur/Madame le maire de Beauzelle
- Monsieur/Madame le maire de Belbèze-de-Lauragais
- Monsieur/Madame le maire de Blagnac
- Monsieur/Madame le maire de Bonrepos-sur-Aussonnelle
- Monsieur/Madame le maire de Bordes-de-Rivière
- Monsieur/Madame le maire de Boussens
- Monsieur/Madame le maire de Burgalays
- Monsieur/Madame le maire de Buzet-sur-Tarn
- Monsieur/Madame le maire de Capens
- Monsieur/Madame le maire de Carbonne
- Monsieur/Madame le maire de Castagnède
- Monsieur/Madame le maire de Castelnau-d'Estrétefonds

- Monsieur/Madame le maire de Castillon-de-Saint-Martory
- Monsieur/Madame le maire de Caujac
- Monsieur/Madame le maire de Cazaux-Layrisse
- Monsieur/Madame le maire de Cazères
- Monsieur/Madame le maire de Cépet
- Monsieur/Madame le maire de Chaum
- Monsieur/Madame le maire de Cier-de-Luchon
- Monsieur/Madame le maire de Cierp-Gaud
- Monsieur/Madame le maire de Cintegabelle
- Monsieur/Madame le maire de Clermont-le-Fort
- Monsieur/Madame le maire de Colomiers
- Monsieur/Madame le maire de Cornebarrieu
- Monsieur/Madame le maire de Cuguron
- Monsieur/Madame le maire de Le Cuing
- Monsieur/Madame le maire de Eaunes
- Monsieur/Madame le maire de Espagnès
- Monsieur/Madame le maire de Estancarbon
- Monsieur/Madame le maire de Le Fauga
- Monsieur/Madame le maire de Fenouillet
- Monsieur/Madame le maire de Figarol
- Monsieur/Madame le maire de Fonsorbes
- Monsieur/Madame le maire de Fontenilles
- Monsieur/Madame le maire de Le Fousseret
- Monsieur/Madame le maire de Franquevielle
- Monsieur/Madame le maire de Le Fréchet
- Monsieur/Madame le maire de Fronsac
- Monsieur/Madame le maire de Frouzins
- Monsieur/Madame le maire de Gagnac-sur-Garonne
- Monsieur/Madame le maire de Gaillac-Toulza
- Monsieur/Madame le maire de Galié
- Monsieur/Madame le maire de Gardouch
- Monsieur/Madame le maire de Gargas
- Monsieur/Madame le maire de Gémil
- Monsieur/Madame le maire de Goyrans
- Monsieur/Madame le maire de Grazac
- Monsieur/Madame le maire de Grenade
- Monsieur/Madame le maire de Grépiac
- Monsieur/Madame le maire de Guran
- Monsieur/Madame le maire de His
- Monsieur/Madame le maire de Juzet-de-Luchon
- Monsieur/Madame le maire de Labarthe-Inard
- Monsieur/Madame le maire de Labarthe-sur-Lèze
- Monsieur/Madame le maire de Labastide-Saint-Semin
- Monsieur/Madame le maire de Labastidette
- Monsieur/Madame le maire de Laffite-Vigordane
- Monsieur/Madame le maire de Lagarde
- Monsieur/Madame le maire de Lagardelle-sur-Lèze
- Monsieur/Madame le maire de Lagrâce-Dieu
- Monsieur/Madame le maire de Lamasquère
- Monsieur/Madame le maire de Lasserre-Pradère
- Monsieur/Madame le maire de Lavelanet-de-Comminges
- Monsieur/Madame le maire de Lavernose-Lacasse

- Monsieur/Madame le maire de Lège
- Monsieur/Madame le maire de Lègevin
- Monsieur/Madame le maire de Lespinasse
- Monsieur/Madame le maire de Lestelle-de-Saint-Martory
- Monsieur/Madame le maire de Lévignac
- Monsieur/Madame le maire de Lherm
- Monsieur/Madame le maire de Longages
- Monsieur/Madame le maire de Luscan
- Monsieur/Madame le maire de Mancieux
- Monsieur/Madame le maire de Mane
- Monsieur/Madame le maire de Marignac
- Monsieur/Madame le maire de Martres-Tolosane
- Monsieur/Madame le maire de Mauressac
- Monsieur/Madame le maire de Mauvaisin
- Monsieur/Madame le maire de Mérenvielle
- Monsieur/Madame le maire de Merville
- Monsieur/Madame le maire de Miremont
- Monsieur/Madame le maire de Mondavezan
- Monsieur/Madame le maire de Mondoville
- Monsieur/Madame le maire de Montaigu-sur-Save
- Monsieur/Madame le maire de Montauban-de-Luchon
- Monsieur/Madame le maire de Montaut
- Monsieur/Madame le maire de Montberon
- Monsieur/Madame le maire de Montbrun-Lauragais
- Monsieur/Madame le maire de Montclar-Lauragais
- Monsieur/Madame le maire de Montespan
- Monsieur/Madame le maire de Montesquieu-Lauragais
- Monsieur/Madame le maire de Montgiscard
- Monsieur/Madame le maire de Montjoire
- Monsieur/Madame le maire de Montréjeau
- Monsieur/Madame le maire de Montsaunes
- Monsieur/Madame le maire de Moustajon
- Monsieur/Madame le maire de Muret
- Monsieur/Madame le maire de Nailloux
- Monsieur/Madame le maire de Noé
- Monsieur/Madame le maire de Ondes
- Monsieur/Madame le maire de Ore
- Monsieur/Madame le maire de Paulhac
- Monsieur/Madame le maire de Pechbonnieu
- Monsieur/Madame le maire de Peyssies
- Monsieur/Madame le maire de Pibrac
- Monsieur/Madame le maire de Pins-Justaret
- Monsieur/Madame le maire de Plaisance-du-Touch
- Monsieur/Madame le maire de Ponlat-Taillebourg
- Monsieur/Madame le maire de Portet-sur-Garonne
- Monsieur/Madame le maire de Pouze
- Monsieur/Madame le maire de Puydaniel
- Monsieur/Madame le maire de Renneville
- Monsieur/Madame le maire de Revel
- Monsieur/Madame le maire de Roquefort-sur-Garonne
- Monsieur/Madame le maire de Roques
- Monsieur/Madame le maire de Roquesérière

- Monsieur/Madame le maire de Roquettes
- Monsieur/Madame le maire de Saiguède
- Monsieur/Madame le maire de Saint-Bertrand-de-Comminges
- Monsieur/Madame le maire de Saint-Clar-de-Rivière
- Monsieur/Madame le maire de Saint-Elix-le-Château
- Monsieur/Madame le maire de Saint-Félix-Lauragais
- Monsieur/Madame le maire de Saint-Gaudens
- Monsieur/Madame le maire de Saint-Hilaire
- Monsieur/Madame le maire de Saint-Léon
- Monsieur/Madame le maire de Saint-Lys
- Monsieur/Madame le maire de Saint-Martory
- Monsieur/Madame le maire de Saint-Paul-sur-Save
- Monsieur/Madame le maire de Saint-Rome
- Monsieur/Madame le maire de Saint-Sauveur
- Monsieur/Madame le maire de Saint-Sulpice-sur-Lèze
- Monsieur/Madame le maire de Salies-du-Salat
- Monsieur/Madame le maire de Salles-et-Pratviel
- Monsieur/Madame le maire de La Salvetat-Saint-Gilles
- Monsieur/Madame le maire de Saubens
- Monsieur/Madame le maire de Saux-et-Pomarède
- Monsieur/Madame le maire de Scilh
- Monsieur/Madame le maire de Seyre
- Monsieur/Madame le maire de Seysses
- Monsieur/Madame le maire de Signac
- Monsieur/Madame le maire de Toulouse
- Monsieur/Madame le maire de Les Tourailles
- Monsieur/Madame le maire de Valcabrère
- Monsieur/Madame le maire de Valentine
- Monsieur/Madame le maire de Venerque
- Monsieur/Madame le maire de Vieilleville
- Monsieur/Madame le maire de Villariès
- Monsieur/Madame le maire de Villeneuve-de-Rivière
- Monsieur/Madame le maire de Villefranche-de-Lauragais
- Monsieur/Madame le maire de Villeneuve-Lécussan
- Monsieur/Madame le maire de Villeneuve-lès-Bouloc
- Monsieur/Madame le maire de Larra

Annexe 1

Processus de réalisation d'une analyse de compatibilité d'un projet d'ERP de plus de 100 personnes ou d'IGH avec une canalisation existante

Le processus comprend les différentes étapes suivantes :

1. **Constat par l'aménageur que l'emprise du projet d'ERP>100 personnes ou d'IGH est située dans la SUP majorante :** L'aménageur (porteur de projet d'un ERP ou IGH) établit son projet, et constate que son emprise est en partie ou en totalité dans la SUP-majorante mentionnée dans le PLU ou dans la carte communale (nota : si l'emprise de l'ERP ou IGH atteint en outre la SUP-réduite, le projet est strictement interdit),
2. **Demande par l'aménageur des extraits utiles de l'étude de dangers :** S'il ne peut modifier son projet pour que l'emprise soit totalement extérieure à la SUP-majorante, l'aménageur demande à l'exploitant de la canalisation à l'origine de la SUP l'extrait utile de l'étude de dangers de cette canalisation, et utilise à cet effet le formulaire Cerfa n° 15016*01 (téléchargeable sur le site service-public.fr).
3. **Fourniture par l'exploitant des extraits utiles de l'étude de dangers :** L'exploitant de la canalisation fournit à l'aménageur sous 2 mois au maximum l'extrait utile de l'étude de dangers ; la forme de cet extrait est normalisée conformément à l'annexe 4 de l'arrêté ministériel du 5 mars 2014 dit multifluide.
4. **Établissement par l'aménageur de l'analyse de compatibilité :** Sur la base de cet extrait, et en respectant le format normalisé fixé par l'annexe 5 de l'arrêté multifluide du 5 mars 2014, l'aménageur établit l'analyse de compatibilité, qui mentionne les mesures compensatoires complémentaires à mettre en place à ses frais, le cas échéant, pour rendre son projet acceptable.
5. **Cas particulier où un renforcement du bâti de l'ERP-IGH est nécessaire :** Si les mesures de renforcement de la sécurité de la canalisation qui sont possibles ou qui sont déjà en place ne permettent pas à elles seules d'assurer la compatibilité du projet, l'aménageur peut envisager le recours à un organisme habilité afin d'étudier les possibilités de renforcement de la protection des bâtiments de l'ERP ou IGH, à ses frais, en conformité avec le guide INERIS prévu à l'article 29 de l'arrêté multifluide du 5 mars 2014.
6. **Avis de l'exploitant :** L'aménageur adresse l'analyse de compatibilité pour avis à l'exploitant de la canalisation. L'avis de l'exploitant est remis à l'aménageur sous 2 mois au maximum ; si cet avis est favorable, il est joint avec l'analyse de compatibilité à la demande de permis de construire qui devient recevable sur ce point.
7. **Avis du préfet en cas d'avis défavorable de l'exploitant :** Si l'avis de l'exploitant est défavorable, et si l'aménageur maintient son projet, l'avis du préfet est demandé. Si le préfet ne donne pas d'avis sous 2 mois, cet avis est considéré défavorable. Si l'avis du préfet est favorable, il est joint avec l'analyse de compatibilité à la demande de permis de construire qui devient recevable sur ce point.

8. **Contrôle de la mise en œuvre des mesures de renforcement de la sécurité avant l'ouverture de l'ERP-IGH :** Si l'avis final sur l'analyse de compatibilité est favorable (cf. point 6 ou 7), et si cette analyse prévoit des mesures de renforcement de la sécurité de la canalisation à la charge de l'aménageur, le maire ne peut délivrer l'autorisation d'occupation de l'ERP ou IGH qu'après avoir reçu de l'aménageur une attestation relative à la mise en place effective de ces mesures ; cette attestation remplie conformément au formulaire Cerfa n° 15017*01 (téléchargeable sur le site service-public.fr) est obtenue par l'aménageur auprès de l'exploitant de la canalisation.

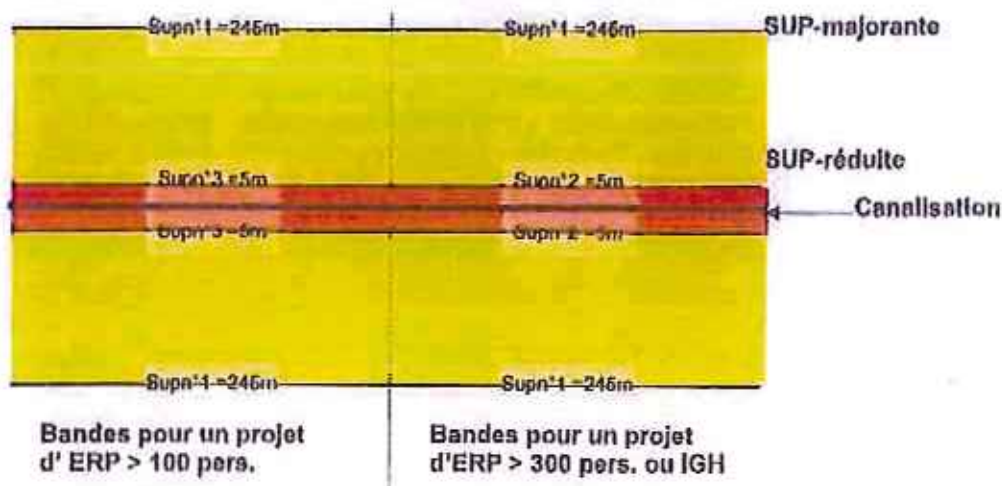
Nota : certains ERP et IGH existants construits antérieurement à la mise en place des SUP relatives aux dangers des canalisations de transport existantes peuvent s'avérer être situés dans ces zones SUP, une fois celles-ci mises en place. Cette situation a normalement fait l'objet d'un traitement soit par le biais de mesures de renforcement de la sécurité de la canalisation concernée mises en œuvre sous la responsabilité de l'exploitant avant septembre 2012, soit par la mise en place de mesures compensatoires par l'aménageur si l'ERP ou l'IGH a été construit postérieurement au porter à connaissance fait à partir de 2007.

Annexe 2

Exemples de bandes de servitudes pour des canalisations de transport de gaz et d'hydrocarbures

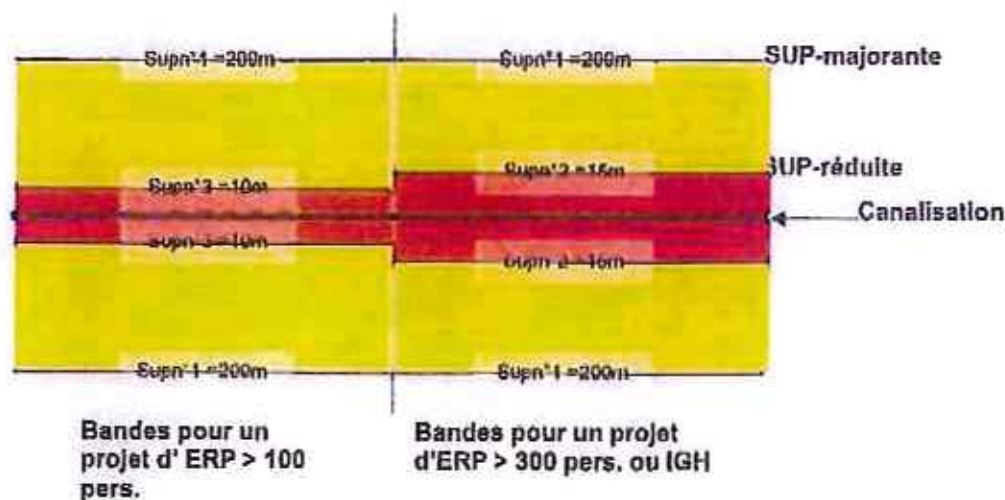
1. Cas d'une canalisation de transport de gaz naturel

Diamètre : 500 mm - Pression maximale en service : 67,7 bar



2. Cas d'une canalisation de transport d'hydrocarbures

Diamètre : 300 mm (12 pouces) - Pression maximale en service : 50 bar



- SUP-majorante : Construction et ouverture de l'ERP ou de l'IGH soumise à Analyse de compatibilité
- SUP-réduite : Construction de l'ERP ou de l'IGH Interdite

Note : les dimensions des zones SUP-majorante et SUP-réduite données dans ces exemples sont les demies-largeurs de la bande de servitude, de part et d'autre de la canalisation. Elles sont indicatives ; les SUP effectives seront susceptibles de légères variations par rapport à ces valeurs

Obligations imposées aux transporteurs

Les canalisations de transport de matières dangereuses sont soumises à « la construction, la construction et l'exploitation » prise au titre du Code de l'environnement.

Les obligations sont définies dans le cadre de la loi de 2003 relative à leur sécurité et font l'objet d'une **étude de dangers** mise à jour à intervalles de 5 ans. Celle-ci est établie conformément à un guide spécifique. Elle comporte une analyse de risque et une étude des éléments de la base de données de l'environnement de l'ouvrage, du régime d'exploitation, et du programme de surveillance et de maintenance mis en place par le transporteur.

L'étude de dangers définit les mesures de renforcement de la sécurité à mettre en place pour le transporteur pour que la canalisation présente un risque « acceptable » en tout point de son tracé. Les éléments issus de l'étude de dangers permettent au transporteur d'établir un **plan de sécurité et d'intervention** dont il doit prendre les mesures à prendre en cas d'accident ou d'incident. Ce plan est communiqué au préfet et fait l'objet d'exploitations.

Canalisations de distribution de gaz combustibles

Une canalisation de distribution est une canalisation, autre qu'une canalisation de transport, desservant un ou plusieurs usagers ou reliant une unité de production de biométhane au réseau de distribution. La section et la pression dans un réseau de distribution sont généralement moindres que pour les canalisations de transport.

Seules les canalisations de distribution les plus importantes (servant plus de 200 000 km² et servant en France) sont soumises depuis 2016 à une **étude de dangers**, et font l'objet de SuV² liées à la prise en compte des risques d'effondrement de 2018. Ces SuV² sont à intégrer dans les documents d'urbanisme des communes au même titre qu'à pour les canalisations de transport.

Travaux à proximité des canalisations

Les **travaux effectués par des tiers** sur l'origine de la majorité des accidents relatifs aux canalisations de transport ou de distribution.

Les travaux réalisés au voisinage des canalisations concernent tout d'abord des travaux réalisés auprès de leurs exploitants : opérations de creusement (DIT) et déclarations d'intervention se terminant par des déclarations de travaux (DCT).

Ces déclarations doivent être effectuées par les **maîtres d'ouvrage** et les **entreprises de travaux** via le site www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr accessible 24h/24, 7j/7.

Le maître d'ouvrage doit s'assurer sur leurs obligations réglementaires en matière de déclaration de travaux, par exemple en les informant à temps, sur la sécurité et les différents dangers, d'information, d'assurance, maitrise d'ouvrage, et sur les mesures de sécurité.

Le savoir-veut ?

- Les canalisations de transport de matières dangereuses sont classées parmi les **installations sensibles pour la sécurité** au sens du Code de l'environnement. Ce classement implique à tous les exploitants des obligations supplémentaires dans le cadre de la gestion des travaux de maintenance et de leur sécurité.
- Le tracé des canalisations de transport de matières dangereuses est protégé par un **surveil par les balises** ou les **bornes** qui permettent de **suivre le transporteur** et un **numéro de téléphone accessible 24h/24** permettant de signaler sans délai le moindre problème constaté sur le tracé pendant et entre les ouvrages.

Pour en savoir plus

Pour toute question relative aux **risques technologiques** à proximité des canalisations de transport, vous pouvez vous adresser à la DRESA - Service prévention des risques.

Pour toute question relative à la **maîtrise de l'urbanisation**, vous pouvez vous adresser à la DDT(M) de votre département.

Maîtrise de l'urbanisation autour des canalisations de transport

Maires, Présidents d'intercommunalités
Servitudes d'Utilité Publique - l'essentiel à savoir



AMARIS
Association pour la Maîtrise de l'Urbanisation et la Sécurité
11 rue de la République - 93000 La Courneuve
Tél : 01 41 39 11 11 - Fax : 01 41 39 11 12
www.amaris-urbanisme.org

INERIS
Institut National de l'Environnement Industriel et des Risques
www.ineris.fr

Références réglementaires

Sécurité des canalisations de transport

- Art. L. 554 - 5 et L. 554 - 9 du Code de l'environnement
- Art. R. 554 - 40 et R. 554 - 61 du Code de l'environnement
- Art. L. 555 - 1 et L. 555 - 30 du Code de l'environnement
- Art. R. 555 - 1 et R. 555 - 32 du Code de l'environnement
- Arrêté du 5 mars 2014 relatif aux SuV² des canalisations de transport

- Arrêté du 12 mai 2014 relatif aux SuV² des canalisations de transport de biométhane
- Arrêté du 12 mai 2014 relatif aux SuV² des canalisations de transport de biométhane

Canalisations de transport et urbanisme

- Art. L. 151 - 43 et L. 161 - 1 du Code de l'urbanisme
- Art. R. 151 - 43 et R. 151 - 44 du Code de l'urbanisme
- Art. L. 122 - 22 et L. 123 - 22 du Code de l'urbanisme
- Art. R. 123 - 46 et R. 123 - 47 du Code de l'urbanisme
- Circulaire n° DA0031/85EP-06 du 04/04/2006 relative à la maîtrise de l'urbanisation

Travaux à proximité des réseaux

- Art. L. 554 - 1 et L. 554 - 5 du Code de l'environnement
- Art. R. 554 - 1 et R. 554 - 39 du Code de l'environnement

La présente publication a été réalisée dans le cadre d'un partenariat avec la DRESA - Service prévention des risques.

Canalisation de transport de matières dangereuses

[illegible]

the 1990s, the number of people in the United States who are obese has increased by 50 percent. In the United Kingdom, the prevalence of obesity has increased by 100 percent in the last 20 years. In the United States, the prevalence of obesity has increased by 100 percent in the last 20 years. In the United Kingdom, the prevalence of obesity has increased by 100 percent in the last 20 years. In the United States, the prevalence of obesity has increased by 100 percent in the last 20 years.

Quelques chiffres

- [illegible]



Transporteur

the 1990s, the number of people in the world who are illiterate has increased by 100 million.

CODERST

Conosci il Dipartimento di Ingegneria Elettronica dell'Università di Pisa?

383

Elizabeth R. Rhee, PhD
J. K. Pritchett

IGH

meth-H
capn 5.00 (4.0-6.0)

Maîtriser l'urbanisation future autour des canalisations de transport

Les limites l'opposition des avantages aux **risques potentiels** sont notés sur les candidatures de groupes de bénévoles **Unité Publique (SUP)** sont prévues par les "chartes" des SUP liées à la bourse en service, qui ont été vérifiées depuis 2002 pour les candidatures de bénévoles, et de la même manière progressivement d'un fin 2007 pour les candidatures d'élus et de bénévoles. Les services sont évaluer, à compter de janvier 2008, à certaines conditions relevant de la loi n° 2007-29 du 11 mai 2007, le Code minier.

Intégrer les SUP dans les documents d'urbanisme qui fait quoi ?

Consignations en service	Le transporteur labellisé et met à jour l'écrou de données de la consignment	Consignations nouvelles	Le transporteur dépose le dossier de demande d'autorisation de consigner et s'explique sur une nouvelle consignment qui contient l'étude de dangers.
	Cette étude de dangers est relayée par les services de l'Etat (DREAL, DSDA, DRIEE)		
	Les services de l'Etat déposent un projet d'arrêté préfectoral et laur le SUP sur la base des données d'état proposées dans l'étude de dangers		
Ce projet d'arrêté est présenté en CoRRSA		Ce projet d'arrêté est présenté en CoRRSA en même temps que le dossier de demande d'autorisation de consigner et d'écrou de	
			l'arrêté relatif au SUP est notifié par le préfet aux communes concernées. Ce arrêté préfectoral peut être spécifique à la commune ou départemental (avec les annexes communes).

Le maire ou le président de l'établissement public compétent annexa l'arrêté au plan local d'urbanisme ou à la carte communale, dans les 3 mois qui suivent sa notification par le préfet.

Les SUP en pratique

- Les nouvelles sociétés créent spécialement la construction, l'extension et l'ouverture d'ERP de plus de 700 personnes et s'installent ce jour-là (left).

- Elles n'engendrent **pas de contrainte d'urbanisme** pour les autres catégories de constructions (commerce ; habitat). L'obligation de l'entreposage urbain sera prise en compte par le transitaire dans le cadre de la mise à jour de son étude de dangers.
- Le porteur de contrainte se réfère aux caractéristiques de transport, adressée aux maîtres à partir de 2007, précisant dès lors des contraintes d'urbanisme. Les nouvelles servitudes imposées sur les **mêmes contraintes**, qu'il s'agisse d'empêcher des travaux plus directs.
- Certains EPR de plus de 120 personnes et les systèmes construits avant 2007, construits sans servitudes sur les zones. Cette situation a permis la mise en place de **mesures de renforcement** de la sécurité de l'installation, prises en charge de la responsabilité ou le grand principe du bâtiment selon les cas.
- Certains caractéristiques de transport (non soumises à autorisation et n'étant pas une déclaration d'unité quel que soit) **ne donneront pas lieu à ces SUP**, pour celles-ci le porteur de contrainte sera applicable.
- Le grand nombre de caractéristiques de transport sont destinées d'être publique ou d'être privé, et en fait, déjà l'objet à ce titre les servitudes en vue de la construction ou de l'exploitation : ces servitudes, qui sont d'une autre nature, restent applicables et servent **en complément** des SUP liées à la prise en compte des risques.

Gérer les projets de construction dans les SUP qui change pour les collectivités

- ➔ Dans le cas des ERP de plus de 100 personnes et des IGH
- 🔴 La demande de permis de construire

Or, si l'on prend en considération le fait que, en 1977, plus de 100 personnes ont été licenciées dans la zone de SART, le maire d'Avignon doit attendre la fin de la période de permis de construire avant d'analyser de la compatibilité du projet avec le Plan d'urbanisme de la commune, lequel a été changé.

Les pratiques de l'analyse de compatibilité			
Produit	Zone de SUP1	Zone de SUP2	Zone de SUP3
E20 = 100 p	Contraction	Compatible si (1)	Incompatible
	Dilatation		Compatible si (1) et (2)
E30 = 200 p	Contraction	Compatible si (1)	Incompatible
ou 1/10 h	Dilatation		Compatible si (1) et (2)

(1) Protection de la canalisation s'effectuera avec le cas échéant des mesures supplémentaires.
(2) Protection du bâtiment s'effectuera avec le cas échéant des mesures supplémentaires.

③ L'instruction du permis de construire

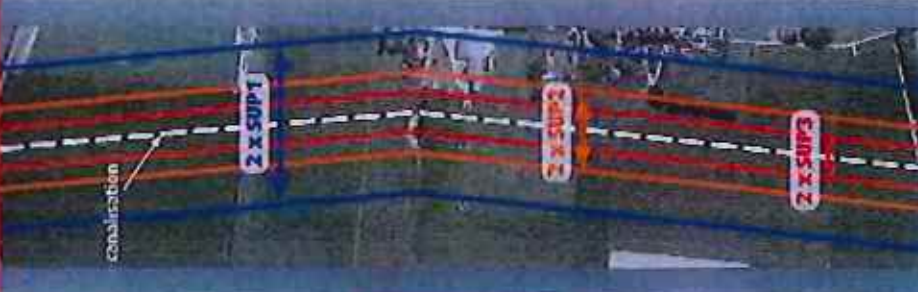
Sans préjudice des autres contraintes éventuelles, le permis de construire ne peut être accordé par le **maire** que si **toutes les conditions** ci-dessous sont vérifiées :

- l'analyse de compatibilité est jointe au dossier de demande de permis de construire;
- cette analyse a reçu l'avis favorable du transporteur, ou à défaut du préfet;
- si la compatibilité repose sur des mesures de protection supplémentaires de la canalisation, celles-ci ont été déterminées avec le transporteur, ou à défaut avec le préfet;
- si la compatibilité repose sur des mesures de protection supplémentaires du bâtiment, celles-ci ont été intégrées à la demande de permis de construire.

👉 L'autorisation d'ouverture de l'ERP ou d'occupation de l'IGH

si la compatibilité repose sur des mesures de protection supplémentaires de la canalisation, le maire autorise l'ouverture de l'EPD ou l'occupation de l'IGH uniquement après réception du certificat de vérification de leur mise en place (document Cerfa n°15017*01), à joindre au dossier de demande d'ouverture pour un ERP.

- ⇒ Dans tous les autres cas
- Il n'y a pas de contraintes pour les autres projets d'aménagement (ERP de moins de 100 personnes, particuliers, entreprises, ...). **Le maire** doit cependant **informer le transporteur** de tout permis de construire ou certificat d'urbanisme délivré dans la zone de SUP1.

Distances SUP à l'axe
de la canalisation (m)

how many singular or plural nouns are there?	1 noun	0 plurals	0 plurals
	Gas	natural	
	Hydrocarbons	liquids	
	Product	drilling	
	20 + 0 = 20	0 + 0 = 0	0 + 0 = 0

⁽ⁱⁱⁱ⁾ distances usuelles. Ces distances sont susceptibles de varier, y compris, de hors de ces intervalles, en fonction de l'étude de diagnostic.

25 FEV. 2019

Direction Opérations
Coordination de CUGNAUX
16, bis rue Alfred Sauvy
31270 CUGNAUX
Tél : +33 (0) 5 61 16 26 15
travaux-liers.cugnaux@terega.fr

MAIRIE DE SEYSSES

10 place de la Libération
31600 SEYSSESA l'attention de Monsieur le Maire

DOP/ETR/COPT/CU-T2019 / 210 - GV
Affaire suivie par : Gilles VALETTE

LR/AR n° 1A 149 875 6574 2

V/Ref - Consultation DDT31 du 11/02/2019

Objet - Plan Local d'Urbanisme (Projet de PLU arrêté)
Commune de SEYSSES - 31

Monsieur le Maire,

Nous avons bien reçu une demande d'avis de la part de la DDT31, concernant le projet de Plan Local d'Urbanisme arrêté pour votre commune.

En réponse, nous vous informons que nous avons quelques remarques à formuler.

- Depuis fin Mars 2018, TIGF est devenu TEREGA (Territoire Réseau Gaz). Le nom TIGF n'a donc plus lieu de figurer dans le PLU, il convient de la remplacer par TEREGA ;
- Le document "arrêté de SUP", contient le projet d'arrêté préfectoral instaurant les Servitudes d'Utilité Publique (SUP) de nos ouvrages. Il conviendra de le mettre à jour avec sa version validée en CODERST, dès sa parution ;
- De plus, dès la parution de l'arrêté préfectoral, la carte en page 179 du document "1_Rapport_presentation" en rubrique "4.3.2. Risques Technologiques" pourra être enlevée, celle intégrée dans l'arrêté étant la référente ;
- Le document "5.1.1 Plan servitudes janvier 2015", indique bien la présence des deux servitudes I3 sur la commune, mais ne montre pas le tracé des SUP, axé sur la servitude I3 ;
- Sur le document "Tableau des SUP", les deux canalisations sont mentionnées, mais aucune indication sur leur largeur de la servitude I3 n'est donnée. Vous trouverez la largeur de celles-ci dans la suite de ce courrier.

Afin que soit respecté l'ensemble des dispositions réglementaires et que nous puissions analyser au mieux les interactions possibles entre de futurs projets de construction et nos ouvrages, **il est une nouvelle fois demandé que :**

- le tracé des canalisations et de leurs servitudes soient représentés sur les cartographies du PLU, afin d'attirer l'attention sur les risques potentiels que présentent nos ouvrages et inciter à la vigilance en matière de maîtrise de l'urbanisation. Pour des données plus précises, à votre demande et sous convention, TEREGA est en mesure de fournir un extrait SIG du tracé géo référencé de ses ouvrages et de leurs servitudes associées au périmètre de la commune.
- les servitudes liées à la présence de nos ouvrages présentées dans le document GAZ I3 joint soient mentionnées dans la liste des servitudes de votre PLU,
- les contraintes d'urbanisme mentionnées aux paragraphes 3 et 4 du document GAZ I3 joint soient inscrites dans votre PLU,
- TEREGA soit consulté le plus en amont possible dès lors qu'un projet d'urbanisme (ERP, IGH, CU, PC...) se situe dans la zone SUP1 reportée sur la cartographie jointe,


TEREGA S.A.

Siège social : 40, avenue de l'Europe • CS 205 22 • 64010 Pau Cedex
Tél. +33 (0)5 59 13 34 00 • Fax +33 (0)5 59 13 35 60 • www.terega.fr

Capital de 17 539 096 euros • RCS Pau 085 505 041

- TEREGA soit consulté pour toutes modifications ultérieures envisagées pour l'occupation des sols en termes de Plan Local d'Urbanisme.

En cas de projet incompatible avec la présence de nos ouvrages TEREGA pourra être amené à émettre à un avis défavorable. Il y aura alors lieu d'étudier un aménagement du projet ou de la canalisation, afin d'assurer la sécurité des personnes et des biens.

Enfin, nous vous rappelons qu'au titre des articles R-554-19 et suivants du code de l'environnement, et afin d'éviter lors des travaux tous risques d'endommagement des ouvrages enterrés environnant, tout responsable de projet ou entrepreneur envisageant des travaux doit consulter préalablement le téléservice www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr et y déposer les DT et DICT. Cette déclaration devra être adressée, au plus tard 7 jours avant le commencement des travaux à l'adresse TEREGA mentionnée par le téléservice.

Nous vous informons également que nous souhaitons uniquement être associés au « porter à connaissance », avec consultation à terme de notre service, nous n'assisterons donc pas aux commissions de travail du PLU.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Maire, l'assurance de nos salutations distinguées.

**La Responsable Coordination
Opérationnelle Transport**

Héloïse RABIER



PJ. Document GAZ I3 (bandes de servitude)

Copie Direction Départementale des Territoires – Service Territorial – Pôle Territorial Nord – Unité Portage Politique-
Grande Agglomération Toulousaine – Cité Administrative – 2 bd Armand DUPORTAL – BP 70001 – 31074
TOULOUSE Cedex 9

<p>PLAN LOCAL D'URBANISME</p> <p>Commune de SEYSSES - 31</p> <p>Servitudes I3</p>
<p>Servitudes relatives à l'établissement des canalisations de transport de gaz</p>
<p>RESEAU DE TRANSPORT DE GAZ NATUREL TEREGA</p> <p>CONTRAINTES D'URBANISME</p>

1. Dénomination des ouvrages TEREGA traversant la commune

La commune est traversée par les ouvrages suivants :

Largeur des bandes de servitude non aedificandi

Nom de la canalisation	Largeur de la bande de servitude non aedificandi (m)
CANALISATION DN 300 LEGUEVIN PIBRAC - ROQUES	4 à 6
CANALISATION DN 400 FONSORBES - ROQUES	

2. Travaux à proximité du réseau TEREGA

En ce qui concerne plus particulièrement les travaux à proximité des canalisations de transport de gaz naturel (terrassements, fouilles, forages, enfoncements etc..) leur exécution ne peut être effectuée que conformément aux dispositions de la législation en vigueur :

- Articles R. 554-1 à R. 554-38 du code de l'environnement relatifs au guichet unique et à l'exécution de travaux à proximité des réseaux.
- Arrêté Ministériel du 17 juin 2014 pris en application du chapitre IV du titre V du livre V du code de l'environnement.
- Tout responsable de projet ou entrepreneur envisageant des travaux doit consulter préalablement le **télé service** www.reseaux-et-canalizations.gouv.fr et déposer si nécessaire les DT et DICT auprès de TEREGA. Cette déclaration devra être adressée, au plus tard 7 jours avant le commencement des travaux à l'adresse TEREGA mentionnée par le téléservice.

TERÉGA S.A.

Siège social : 40, avenue de l'Europe • CS 205 22 • 64010 Pau Cedex
Tél. +33 (0)5 59 13 34 00 • Fax +33 (0)5 59 13 35 60 • www.terega.fr

Capital de 17 579 086 euros • RCS Pau 095 580 841

SERVITUDES D'UTILITE PUBLIQUE DE SEYSSES

DESIGNATION OFFICIELLE DE LA SERVITUDE	DESIGNATION DU GENERATEUR	REFERENCE DE L'ACTE QU'IL INSTITUTE	DESIGNATION DU SERVICE LOCALEMENT RESPONSABLE
A4 - Servitude de libre passage des engins mécaniques	Le Touch	Arrêté préfectoral du 27 septembre 1976	Direction Départementale des Territoires de Haute-Garonne Service Eau, Environnement et Forêts Cité Administrative Boulevard Armand Duportal 31074 - TOULOUSE CEDEX 9
A5 - Servitude pour la pose de canalisations publiques d'eau et d'assainissement	Canalisations EU et EP	Arrêté préfectoral du 22 septembre 1990	Syndicat intercommunal des eaux de la banlieue Sud Ouest Chemin des carreaux 31120 ROQUES SUR GARONNE
AC1 - Servitudes de protection des monuments historiques	Eglise	Inscrit sur l'Inventaire des Monuments Historiques le 9 novembre 1926	Service Territorial de l'Architecture et du Patrimoine 32 rue de la Dalbade BP811 31080 - TOULOUSE CEDEX 6
I3 - Servitudes relatives à l'établis- sement des canalisations de trans- port et de distribution de gaz	DN 300 Léguevin - Roques DN 300 Léguevin Pibrac - Roques DN 400 Fonsorbes-Roques projet en attente	Arrêté ministériel du 04 juin 2004	TEREGA Coordination de Cugnaux 16 bis rue Alfred SAUVY 31270 CUGNAUX



PRÉFET DE LA HAUTE-GARONNE

Direction Départementale des Territoires

Toulouse, le 11 février 2019

Service Territorial
Pôle Territorial Nord
Unité Portage Politique – Grande Agglomération Toulousaine

À l'attention de

Voir liste des destinataires jointe

Affaire suivie par : Johan Lavielle
Téléphone : 05 81 97 73 06
Télécopie : 05 81 97 73 09
Courriel : johan.lavielle@haute-garonne.gouv.fr

BORDEREAU D'ENVOI

Objet : Commune de Seysses – Avis sur le projet de PLU arrêté		
Désignation du bordereau :	nombre :	date :
Dossier de PLU arrêté de la commune de Seysses	1	11/02/19

Dossier de PLU arrêté de la commune de Seysses pour avis avant le lundi 18 mars 2019.
Passé ce délai, votre avis sera réputé favorable.

Pour les services internes de la DDT31, le dossier est consultable à cette adresse :

S:\S01_Planif_Conseil\Territorial\3_Communes\31547-Seysses\31_PLU_(ou_CC)\R3\3_Arrêt

Pour le chef de l'Unité Portage des
Politiques

Le chargé de territoires



Johan Lavielle

À transmettre	COT - Arrivées 2019
Transmis à :	
H. Rabier	CA
CATT	CP
Date :	14/02/19

COMMUNE DE SEYSSES

Consultation sur arrêt de projet du PLU

Liste des destinataires

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Service Connaissances, Évaluation, Climat
Service Risques Technologiques et Environnement Industriel
Cité Administrative – Bât G – 1 rue de la cité administrative – CS 80002
31 074 TOULOUSE CEDEX 9

Agence Régionale de Santé Midi-Pyrénées – Direction Territoriale de la Haute-Garonne
Pôle prévention et gestion des alertes sanitaires (PPGAS)
10 chemin du raisin, 31 050 TOULOUSE CEDEX 9

Service Régional de l'Archéologie
32 rue de la Dalbade – BP 811 – 31 080 TOULOUSE CEDEX 6

Unité départementale de l'architecture et du patrimoine de la Haute-Garonne
32 rue de la Dalbade – BP 811 – 31 080 TOULOUSE CEDEX 6

DGAC – SNIA SO Pôle de Bordeaux
Aéroport – Bloc technique
TSA 85002 – 33 688 MERIGNAC CEDEX

Service Départemental d'Incendie et de Secours
49 chemin de l'Armurié – BP 123 – 31 772 COLOMIERS CEDEX

TeRéGa – Projets Tiers et Réglementation
16bis rue Alfred Sauvy – 31 270 CUGNAUX

ORANGE – UIMP
2 avenue du Général Hoche – 81 000 ALBI

Réseau de Transport d'Électricité/Transport Électricité Sud-Ouest – (RTE/TSO)
DJ – SCET – 82 chemin des Courses – 31 100 TOULOUSE
Consultation dématérialisée : <https://postingo.rte-france.com>

Direction Départementale des Territoires – SRGC

Direction Départementale des Territoires – SEA

Direction Départementale des Territoires – SBEF

Direction Départementale des Territoires – SPS

Direction Départementale des Territoires – SLCD